

С Новым годом, сёстры и братья! С новыми надеждами!

Газета Международного союза бывших малолетних узников фашизма. Основана 15 апреля 1993 года

Судьба



Лауреат в номинации
"Выступления в защиту прав человека"

№1 /172/ • 2018 г.

www.gazetasudba.ru

12+

БЫВШИЕ
НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ
УЗНИКИ ФАШИЗМА,
ПРИЗНАННЫЕ ЗАКОНОМ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«О ВETERАНАХ»
УЧАСТНИКАМИ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
1941-1945 ГОДОВ,
ОСТАЮТСЯ
УЩЕМЛЁННЫМИ
В СВОИХ ПРАВАХ!



Участники встречи (слева направо):
представитель Департамента социальной
политики города Москва, куратор
Московских антифашистских форумов
М.Н. Суслова, Н.А. Махутов, А.А. Лиханов,
Т.Н. Москалькова, И.П. Харламова, З.П. Лашук

За искупление вины! За возвращение долгов!

25 января 2018 года в Российском детском фонде состоялась встреча с Уполномоченным по правам человека при Президенте Российской Федерации Т.Н. Москальковой. Подписано Соглашение о сотрудничестве между омбудсменом и Детским фондом. Татьяна Москалькова, в свою очередь, подчеркнула, что Аппаратом Уполномоченного по правам человека в РФ впервые подписывается Соглашение о взаимодействии с общественной организацией. Она рассказала о практике помощи обратившимся в Аппарат Уполномоченного гражданам РФ и выразила уверенность, что именно Фонд, его многочисленный коллектив, имеющий большой опыт работы в деле защиты детства, сможет помочь выявить наиболее острые проблемы, систематизировать их и поставить перед властью.

Встреча Председателя фонда и Уполномоченного по правам человека отличалась открытостью, остротой суждений, добрым и доверительным отношением.

Во встрече участвовали председатель Международного союза бывших малолетних узников фашизма (МСБМУ) Н.А. Махутов, заместитель председателя Общероссийской общественной организации «Российский

союз бывших несовершеннолетних узников фашистских концентрационных лагерей» (РСБНУ) З.П. Лашук, председатель Московского областного объединения бывших несовершеннолетних узников фашизма (МООО БНУФ) И.П. Харламова. В ходе встречи рассматривались вопросы защиты прав и законных интересов бывших несовершеннолетних узников фашизма по итогам рассмотрения в первом чтении в Государственной Думе РФ 17 января 2018 года законодательной инициативы Санкт-Петербургского Законодательного Собрания – «Проект Федерального Закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О ветеранах» и Федеральный закон «О государственном обеспечении в Российской Федерации», принятый постановлением Законодательного Собрания Санкт-Петербурга от 3 мая 2017 года за №252.

Обещана поддержка в решении защиты прав и законных интересов со стороны Уполномоченного по правам человека. Рекомендовано дополнительное согласование действий Федерального Собрания Российской Федерации, Уполномоченного по правам человека в Российской Федерации, Международного и Российского союза узников фашизма.

Выражая надежду, что насущные вопросы защиты прав такой категории граждан России, как бывшие несовершеннолетние узники фашизма, будут решены в преддверии празднования 75-летия Победы, ещё живые участники первой Всесоюзной встречи бывших малолетних узников фашистских концлагерей вспоминают пронзительное «Простите нас...». Эти слова, прозвучавшие 22 июня 1988 года в Киеве, принадлежат А.А. Лиханову, писателю, академику, председателю советского детского фонда имени Ленина (ныне Российский детский фонд).

Предлагаем фрагмент из того памятного выступления Альберта Анатольевича.

Хочу начать со следующего признания:

Я знаю, никакой моей вины
в том, что другие не пришли
с войны,
в том, что они, кто старше,
кто моложе,
остались там, и не о том же речь,
что я их мог, но не сумел сберечь...
Речь не о том, но все же,
все же, все же...

Эти совестные строки великого поэта Александра Твардовского можно было бы взять эпиграфом нашей встречи. Встречи, которая, уверен, потрясет многие души, заставит очиститься, возвыситься сердцем, испытать чувство неизбывной вины перед вами, кто в беззащитную пору детства был схвачен бесстыдно грязными лапами фашистов и их приспешников, толкнут в продуваемые насквозь теплушки, предназначенные для перевозки скота, а потом, в лихую годину, загнан за колючую проволоку фашистских концлагерей в Майданеке, Освенциме, Дахау, Саласпилсе.

Дети подпольщиков и партизан, сизмала испытывавшие недетское горе, увидевшие казнь своих родителей, вы были обречены еще на одну бесчеловечную месть – фашистский концлагерь, где брали вашу кровь, вашу кожу, где ставили на вас бесчеловечные опыты, где человек лишался права на достоинство и жизнь.

Речь не том, что и тогда вас могли сберечь... Нет, не могли. Такова горькая правда войны. И все же, все же, все же... Где были мы, весь наш мир, если так долго молчали? Почему лишь сегодня, 47 лет спустя после начала Отечественной войны, мы хотим и можем от имени государства и общества сказать вам слово «простите»?

Женщины и мужчины, братья и сестры, простите нас!

Простите нас за то, что сделанное для вас мало и невеликодушно. Простите нас за то, что вы, в юные свои годы безвинно принявшие страшные муки неимоверно го-



ПРОСТИТЕ НАС...

ЗА ИСКУПЛЕНИЕ ВИНЫ! ЗА ВОЗВРАЩЕНИЕ ДОЛГОВ!

1 стр. рестной войны, и по сей день не признаны ее участниками – разве же вы не участвовали в ней собственными кровью, болью, страданиями?

Простите нас за то, что даже благородная попытка соединить ваши силы для воспитания новых поколений носила странно самостоятельный, любительский характер, хотя ваше место в обществе должно быть преисполнено высшего почета, уважения, поклонения.

Простите нас за то, что дети нашей страны, выросшие в мире и благоденствии, не знают поименно вас, безвинных страдальцев бедственных лет.

Простите нас за то, что слишком, увы, жестокосердны окружающие вас люди, не научившиеся сострадать чужой судьбе, но зато умеющие изощренно наносить уколы и тумачи каждому, кто попробует хотя бы намекнуть на исключительность своего поистине драматического положения.

Простите нас за то, что мы ликовали по поводу мнимых побед мирного времени, когда достойнее было бы умыться вместе с вами очищающими душу слезами и по крайней мере попробовать разрушить бюрократические стены и добиться для вас минимальных льгот.

Простите нас за четыре с лишним десятилетия слепого ожидания благ сверху, что отучило нас от элементарного человеческого умения представлять и защищать права тех, кто в этом нуждается.

Не скрою: и по сей день в нашем обществе немало людей, которых не трогают ваши судьбы. Да вы и сами, наверное, это знаете. Мне приходилось видеть бюрократические отписки, родившиеся уже в эпоху перестройки, и слышать постыдные речи должностных лиц, считающих себя прогрессистами. Они возражают против того, чтобы бывшие малолетние узники фашистских концлагерей пользовались элементарным вниманием, уважением и помощью государства и общества.

Да, это уже агония, предсмертные судороги старого мышления. Для него человеколюбие – лишь удобное и модное СЛОВО, а вовсе не поступок. Для него сострадание – книжное выражение старых эпох, а не конкретные дела каждого из нас.

Мы должны восстать из праха самоуничтожения и вспомнить, что мы – люди, явившиеся на свет для того, чтобы исполнить свое человеческое предназначение – одарить мир светлыми деяниями и оставить будущим поколениям память об этих деяниях. Мы должны усомниться, вспомнив о невыполненных долгах, и все долги отдать. И какие бы сверхобъективные причины в давнем или недавнем прошлом не затмевали суть истины, сегодня мы обязаны найти в себе гражданское мужество и твердо сказать самим себе и нашим детям: все же, все же, все же... Совесть наша не может молчать, а сердце не может биться спокойно, если рядом видим несправедливость, если сталкиваемся с неисполненностью долга.

Утром 27 января 1945 года 16-летний Женя Ковалев проснулся на втором ярусе нар блока №32 концентрационного лагеря Освенцим от жгучего чувства голода. Ждать завтрака – кружки чая – было невыносимо трудно. Вокруг было непривычно тихо – ни лая овчарок, ни окриков охраны не было слышно, потом на глаза навалилась пелена.

«Это, наверное, был голодный обморок. Когда я очнулся, в бараке никого не было, я осторожно выглянул на улицу. Толпы людей ходили из стороны в сторону. Это было не по правилам. Я испугался, особенно от того, что среди полосатых роб мне почудились люди в форме Красной армии и при оружии», – вспоминает сегодня бывший узник Освенцима №149568 Евгений Филиппович Ковалев.

лось – «селекция». Оттуда нас направили в 32 блок», – рассказывает бывший партизан.

В Освенциме Евгений Ковалев находился с 1943 по 1945 годы. Работал на строительстве овощехранилища, недалеко от железнодорожной станции.

«Подъем был в 6 утра, работали по 12 часов, в 10-11 вечера – отбой. Утром – чай, днем – баланда, вечером – чай и буханка хлеба на четверых. Каждое утро в нашем бараке не просыпалось человек по пять или семь. Но не это са-

«тюбетейку» и опускать голову. А я не заметил охранника. Ну, вот в пятницу, после работы – это был день наказаний, меня «пригласили» на улицу. Велели лечь на землю, я лег, конечно. Били эсэсовцы плетками, в основном – по мягкому месту. Зад потом долго был черного цвета. Избили – и в бассейн с холодной водой, бегаешь, пока не упадешь...»

Евгений Ковалев говорит, что за два года, проведенных в Освенциме, ни разу ничем не болел. Про санитарные условия он рассказывает нехотя.

27 января 1945 года войска Красной Армии освободили концлагерь Освенцим, или Аушвиц – целый комплекс лагерей смерти, где за несколько лет гитлеровцы убили почти полтора миллиона человек. Ужасающие воспоминания узников Освенцима: о многом участники тех событий заговорили только сейчас

НЕИЗВЕСТНЫЙ ОСВЕНЦИМ



Сегодня 87-летнему мужчине воспоминания даже о дне освобождения Освенцима даются с большим трудом. Долгих 20 лет он исправно ходил на встречи с детьми в московскую школу №1094, в которой организован музей малолетних узников концлагерей, но никогда ничего не рассказывал.

«Он всегда только плакал и молчал. И вот совсем недавно одна первоклассница принесла на встречу с бывшими узниками батон белого хлеба. И они все стали отламывать по кусочку, жевать, «запивая» хлеб своими слезами. И вот только после этого Евгений Филиппович впервые заговорил», – рассказывает директор школьного музея Евгений Зимин.

ИСТОРИЯ 14-ЛЕТНЕГО ПАРТИЗАНА КОВАЛЕВА

В три года Женя Ковалев остался без матери. Воспитывали и кормили его старшие братья и сестры, которых у него было четверо. В 1941 году, когда на Смоленщину пришли немцы, ушел вместе с ними в партизанский отряд, в котором его назначили связным. Юному партизану тогда было всего 14 лет.

«Мы с приятелем получили задание, – разведать на дороге Смоленск-Витебск, как охраняются мосты. Не дошли до одного из них метров 50, видим, – навстречу едет машина, остановилась: «Кто такие?» Мы говорим: «Скотину ищем, – корова потерялась». Ну, нас сразу в машину и повезли в Рудню, в тюрьму. Били палками, шомполами, все допытывались, где находится отряд, кто руководит. Мы ничего не сказали. Почему нас не убили – не знаю...», – говорит Евгений Ковалев.

Из тюрьмы Женю Ковалева отправили в Освенцим. В лагерь обоих молодых партизан привезли ночью.

«Мы и понятия не имели, куда нас везут. Все освещено, собаки, автоматчики. Остригли, и – в карантин. Через неделю из 700 человек в живых нас осталось только 150. У них это называ-

О ЧЁМ МОЛЧАЛ УЗНИК ЛАГЕРЯ СМЕРТИ

мое страшное. Самое страшное – это «селекция». Ее проводили два раза в месяц. На улице раздевали по пояс, осматривали. Не прошел «селекцию» – в крематорий! Еще трупы жгли открытым способом, – ну, то есть в глубоких ямах», – вспоминает бывший узник Освенцима.

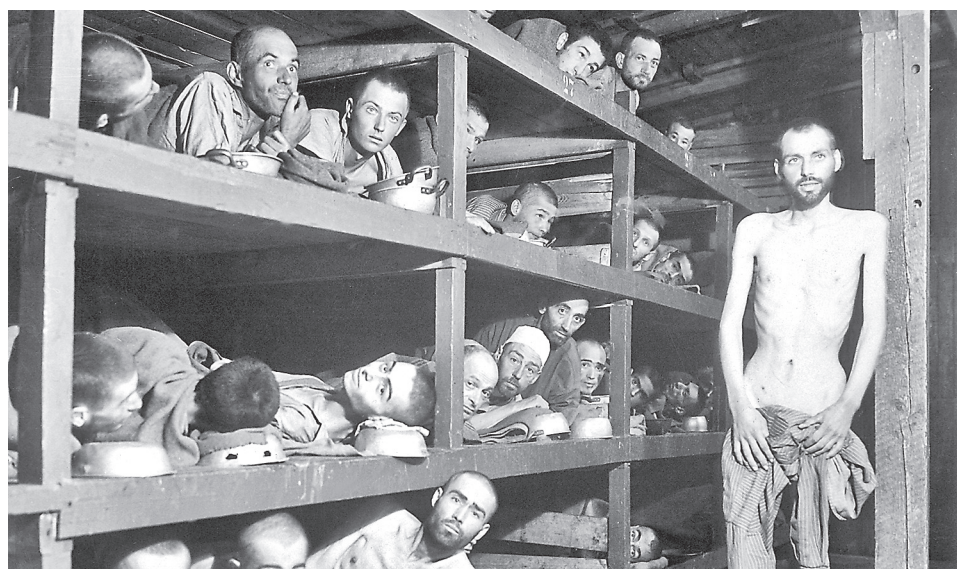
Евгений Филиппович говорит, что в свободное время никто ни с кем не общался, а если и случались разговоры, то только о еде. Чтобы что-то снилось, тоже не помнит, – слишком уставали на работе. Пожилой человек смог припомнить только один сон, который он увидел на Новый год: «Хлеб приснился, да и картошка, такая отварная, горячая, с солью, больше и не вспомню».

Телесным наказаниям Евгений Ковалев подвергся только один раз: «Правило было такое – идет кто-нибудь из немцев, надо было снимать полосатую

«На месяц давали маленький кусочек мыла. В помывочный день одежду отбирали, ее пропаривали в печах, а нас мазали какой-то желтой дрянью вонючей. От этого раствора кожа трескалась и пузырилась – это от блох. На ночь в барак заносили бочку – это туалет такой. Никакой бумаги у нас не было, да и вытирать ничего не надо было, – раз в неделю «сходишь», как зайцы, знаете, – камешками такими, – сухое все», – вспоминает Ковалев.

27 января 1945 года Евгений Филиппович Ковалев считает своим вторым днем рождения. Помнит, что в Освенциме в этот день все кричали «Ура!»

Из архива Московской организации БМУ.
Прислала З.П. ЛАШУК
Москва





УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

"В лесу послышалась автоматная очередь. Сейчас начнется... "Это есть наш последний и решительный бой". Ожидание и холод сковывают наши руки и ноги. Ждем. Кто-то предлагает написать о перелёте записку. Все согласились. Развернули карту и на ее обороте начертили слова: "Мы, десять советских граждан, находясь в плену на фашистском острове, 8 февраля 1945 года убили вахтмана, переодели в его форму нашего товарища и захватили "хейнкель". Поднялись на нём с аэродрома. Посадили самолёт в неизвестном месте. Если нас будут окружать фашисты, будем биться до последнего патрона. Прощай, Родина! Наши адреса и документы убитого вахтмана прилагаем". Все расписались. Письмо и документы спрятали под крылом самолета".

(Из книги Михаила Девятаева "Побег из ада". Казань. Татарское книжное издательство. 2000)

Эта книга, написанная ещё в шестидесятые годы и выдержавшая не одно издание, хранится в библиотеке «Судьбы». С трогательной дарственной надписью «Синегрибову Л.К. — редактору газеты «Судьба», бывшему узнику фашизма. С глубоким уважением Герой Советского Союза лётчик-истребитель бывший узник концлагеря Заксенхаузен М.П. Девятаев». В сентябре 2002 года, когда в Днепропетровске состоялось заседание Центрального совета нашего Международного союза, книгу мне вручила руководитель Татарской организации узников Рахила Галлямова Абдуллина, за что ей весьма благодарен.

О величайшем подвиге, совершённом в годы войны, в своё время прочёл в «Литературной газете», а затем — в «Комсомольской правде». История легендарного побега из плена в изложении талантливых писателей и журналистов потрясала. Но рассказ самого Михаила Петровича Девятаева о событиях, предшествующих побегу и происходящих во время побега, изобилует такими подробностями душевного состояния нашего героя, которые, думается, не мог бы выразить ни один, даже весьма талантливый художник. Откровения М.П.Девятаева о его стремлении вырваться из-за колючей проволоки, о жажде вновь обрести свободу, о готовности к смелому, решительному действию, порой безотчётному и безрассудному, позволяло многим людям, страдающим от произвола, насилия и тирании, и сегодня, спустя 73 года после того, рокового февральского дня, возвыситься душой, постичь истинные ценности земного существования и до конца дней своих благодарить судьбу за дарованное ею счастье остаться живым. Благодарить светлыми делами, сердечной добротой, бескорыстной помощью.

Итак, читаем и слушаем Девятаева.

ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ УЗЕДОМ

**За Балтикой родимый дом...
Здесь крематорий с трубами.
Кровавый остров Узедом
Людскими полон трупами.
(М.МОИСЕЕВ. «Сон матери»)**

Остров Узедом, что в пучине Балтики, в то время не был обозначен ни на одной карте. Он был тайной главной стратегической точкой гитлеровской Германии. И все, что совершалось на острове, держалось в строжайшей секретности. И хоть в конце 1944 — начале 1945 года фашисты терпели поражение за поражением и победа над ними была очевидна, главари их еще надеялись на чудо. На реальное чудо. Они в диком фанатизме готовили свое новое сверхмощное оружие, перед которым, дескать, никакому противнику не устоять.

Взоры надежд рейха были устремлены на таинственный остров, покрытый лесами и болотами, на остров Узедом (Неер).



Еще в 1935 году барон Вернер фон Браун, после войны ставший главным ракетным специалистом США, отцом ракет Соединенных Штатов Америки, облюбовал остров Узедом для своей гигантской испытательной станции. Этот сверхсекретный центр назвали по имени бывшей рыбацкой деревушки Пенемюнде, которая была на западной стороне самой северной части Узедома. В сосновом лесу были тщательно замаскированы заводские корпуса, построены аэродром, стартовые площадки, катапульты для управляемых ракет... Здесь же размещались Испытательная станция военно-воздушных сил, Испытательная станция сухопутных сил «Пенемюнде верк Ост», Станция серийных испытаний — «Зюд», кислородный завод, испытательные стенды, концентрационные лагеря Пенемюнде, Карлсхаген и другие. С материка через пролив на таинственный остров была железнодорожная паромная переправа.

Все, что делалось на Узедоме (мы и не знали подлинного названия острова), держалось в строжайшей тайне.

«Я беру на себя защиту вас от диверсий и предательства», — заявил рейхсфюрер СС Гиммлер Вернеру фон Брауну. И этой защитой Вернер фон Браун был обеспечен вполне.

Еще в 1939 году, за два года до нападения фашистов на Советский Союз, Адольф Гитлер приезжал к фон Брауну на Узедом, чтобы познакомиться с арсеналом оружия, которое способно обеспечить победу. И тогда Вернер фон Браун внушил своему фюреру мысль «о необходимости и полезности ракетного оружия для осуществления планов завоевания мирового господства».

Как писал известный немецкий публицист Юлиус Мадер, ежегодный бюджет научного центра в Пенемюнде достиг еще в 1942 году 150 миллионов марок. Эта сумма была равна расходам на производство германских танков в 1940 году или стоимости полугодичного производства танков в 1941 году.

Вот что дальше пишет Юлиус Мадер: «Обеспокоенный следовавшими одно за другим поражениями на фронте, Гит-

лер в июле 1943 года лично позаботился о ракетной программе. Фюрер (верховный главнокомандующий) вызвал к себе преданных пенемюндцев.

С острова Узедом на специальном «Хейнкеле-111» повезли в логово Гитлера несколько ящиков с упакованными в них моделями блиндажа, киноленты, воспроизводящие удачные запуски ракет, модели ракет различных типов, пособия для обучения специальных ракетных подразделений.

Во время полета генерал Дорнбергер, на парадном костюме которого сверкали новенькие погоны, и доктор Штейнгоф пришли к единому мнению, что третий пассажир — Вернер фон Браун — будет докладывать фюреру.

Гитлер заставил прождать высокопоставленных лиц ракетчиков в приемной восемь часов. Фон Браун это время использовал для обдумывания плана доклада. Он сидел, углубившись в свои записи. И только громко произнесенное «фюрер!» заставило его вскочить.

Низкие поклоны, щелканье каблучков, поднятые в нацистском приветствии руки. Генерал-майор Дорнбергер представил прибывших и, сообщив, что до-

кладывать будет технический директор армейской испытательной станции, отступил на шаг.

Фон Браун сделал короткое вступление. Затем был показан пенемюндский фильм. Монотонное жужжание киноаппарата прерывалось лишь комментариями «ракетного барона». Вернер фон Браун говорил и говорил, расписывая преимущества, которыми отличалась его ракета... Фильм кончился Гитлер встал и подошел к пенемюндцам:

— Благодарю вас! Почему я до сих пор не верил в успех вашей работы? Меня просто плохо информировали.

А через некоторое время осуществилось самое сокровенное желание барона: его ракетная программа, стоявшая на первом месте в планах командования сухопутных сил, теперь была объявлена первоочередной для всего вермахта.

Ракетная программа Вернера фон Брауна заняла ведущее положение в фашистском производстве вооружения.

При первом обстреле самолетами-снарядами ФАУ-1 с Узедома один из них упал в деловом центре Лондона. Взрывом убито более пятидесяти женщин и детей. 216 человек были тяжело ранены. Потом гитлеровцы начали применять ракету ФАУ-2.

Для алчного Вернера фон Брауна началась кровавая жатва. По официальному данным, «чудо-оружием» фашисты за короткое время уничтожили тысячи человек, десятки тысяч сделали калеками. В Англии и Бельгии повреждено также огромное количество зданий и сооружений.

Когда брауновские ракеты начинали сеять массовую смерть, гитлеровский министр пропаганды колченогий Геббельс вещал через все свои радиостанции: «Мы производим не только хорошее, основательное, но сверх того — СОВЕРШЕННО НОВОЕ во всех областях ведения войны оружие. С ним мы связываем большие и НАИБОЛЬШИЕ НАДЕЖДЫ, касающиеся ближайшего и отдаленного будущего... Новое оружие обеспечит нам превосходство в технике и будет способствовать повороту в ходе войны».

Что получилось после такой хвастливой саморекламы — ныне знает каждый.

То — итоги. А пока на острове Узедом в районе Пенемюнде ракетная база Вернера фон Брауна продолжала развиваться. Внедрялись новые конструкторские решения. Велись поиски для создания более мощного, сверхмощного оружия.

В последние годы войны эту сверхсекретную базу не раз бомбили советские самолеты и самолеты союзников, наносили значительные разрушения, для устранения которых требовалась рабочая сила. И она сюда доставлялась из Заксенхаузена, Бухенвальда и других концентрационных лагерей.

В хмурый осенний вечер нас, около пятисот узников Заксенхаузена, погрузили в три двухосных вагона и повезли в неизвестном направлении. Везли с частыми остановками, с длинными стоянками четверо суток, хотя продукты (узниковский минимум) были отпущены на двое суток. Перевезли наш поезд на пароме через пролив. Стали выгружаться. Многие наши товарищи не выдержали трудностей — умерли в дороге. Эсэсовцы на берегу моря их похоронить



не разрешили. И мы, и так обессиленные, изголодавшиеся, трупы понесли на руках туда, где лагерь, где дымятся трубы крематория. Ведь очень экономные, расчетливые фашисты видели в этих трупах несколько мешков калийных удобрений для обогащения земли фюрера.

Над островом чадил какой-то смрад. Что нас ожидало? На восток неслись густые хмурые облака. Я позавидовал даже им.

Несутся — свободные. Превратиться бы хоть в серое облако и понестись по ветру в родимую сторонку, где свобода, где наши бьются с ненавистным врагом. Встать снова в строй. Сесть в истребитель и убивать, уничтожать фашистских захватчиков до тех пор, пока ни одного не останется. Только нет, в облако не превратиться. Я не в доброй, я в злой сказке. И так просто отсюда не вырваться, тем более отсюда, с острова. Кругом вода. Море не переплыть.

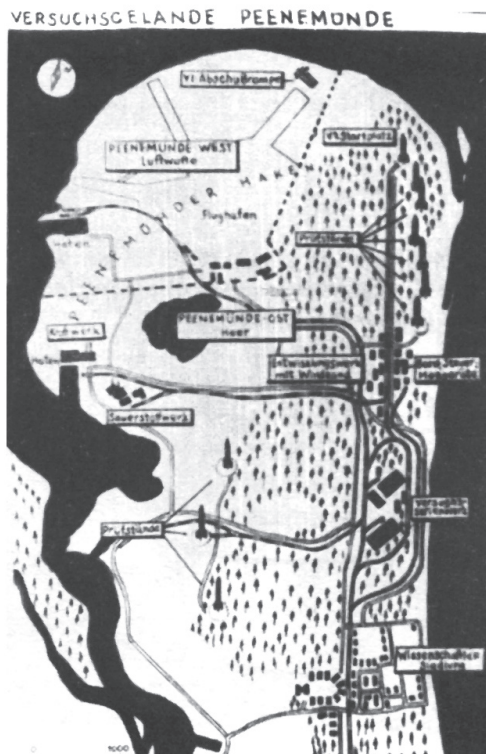
Колонна узников, сопровождаемая вооруженными эсэсовцами, двигалась по хлюпкой дороге. До костей пронизывал северный ветер. Рядом шумело холодное море, пенные волны которого неслись по широкому простору, словно белогривая конница. Впереди показались ряды колючей проволоки. За ними я увидел мелькающие полосатые фигуры. Среди редких невысоких сосен стоят щитовые постройки. Издали ветер донес гул... Да это же гул моторов самолета. И у меня, у летчика, что-то всколыхнулось в сердце. Как предчувствие какой-то затаенной радости. Здесь, на этом острове, действительно есть аэродром! И пока никто не знает, что я летчик. У фашистов, по документам, я — учитель с Украины — Ни-



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ



Портрет М. Девятеева, 1943 год.
Карта ракетных установок. Остров Узедом



3 стр. китенко Степан Григорьевич, 1921 года рождения. Впрочем, мою тайну частично знают мои друзья – Михаил Лупов и Дима Сердюк. Но они не проболтаются.

У серых высоких ворот нас встретило начальство нового лагеря – целая группа эсэсовцев. Приняв от старшего по конвою документы, комендант – высокий рябой эсэсовец – распорядился пропустить колонну на территорию. Нас разместили в такие же бараки, как в Заксенхаузене. Неотапливаемые, заставлены трехъярусными нарами, с холодными умывальниками. После узнал: на территории было три концентрационных лагеря. Нашим, лагерем Пенемюнде, руководил комендант штурмбаннфюрер СС... (Имя было очень трудно произносимым. Точно записать не решаюсь). Его помощниками были уголовники – бывшие вскрыватели сейфов, бандиты, отягченные преступники.

В концлагере Пенемюнде находилось более трех тысяч заключенных: русские, поляки, чехи, итальянцы, югославы, немцы-антифашисты... Всех их фрицы использовали на разных тяжелых работах. Все они этот остров называли «островом дьявола». Конечно, тогда из узников-новичков мало кто знал, что здесь испытываются и запускаются новые марки самолетов, ракетные снаряды ФАУ-1, ФАУ-2. И фашисты тщательно оберегали свою стратегическую базу с воздуха. По всему берегу стояли зенитные орудия, ракетные площадки.

...В декабре 1947 года в Вашингтоне был подписан советско-американский договор о ликвидации ракет средней и малой дальности. А в моей памяти снова всплыли те ракеты Пенемюнде. Ведь весь конец войны Вернер фон Браун и его помощники лихорадочно проектировали ракету средней и большой дальности, способную донести смертоносный груз до стран, воюющих против Германии. Как стало известно, в конце января последнего года войны, после пробного пуска гигантской ракеты А-9/10 Вернер фон Браун заявил, что проблема создания двухступенчатой ракеты решена.

«Только стремительное советское наступление на Одере развеяло мечты о ракетном ударе по восточному побережью США и промышленным центрам СССР за Уралом. Нацистам пришлось спешно эвакуировать Пенемюнде...» – пишет в своей книге «Горячий пепел» Всеволод Овчинников.

Узник, попавший на этот остров, был обречен. Его уже живым отсюда не выпускали, будь он хоть трижды немцем. Это была перестраховка, чтобы не раскрылась тайна о существовании сверхсекретной военной базы.

Заключенных гоняли засыпать бомбовые воронки, ремонтировать взлетные

площадки, строить новые сооружения, рубить лес. Концлагерь Пенемюнде был филиалом Заксенхаузена, и порядки были здесь в основном те же.

Наш блоковый – старший по бараку – худощавый лупоглазый фашист с утра до вечера не расставался со своим гуммом – резиновой палкой, которая знала свое – гуляла по головам и спинам военнопленных.

За все дни и часы пребывания в фашистских застенках меня, повторяю, не покидала мысль о побеге. Шел на работу – думал о том, как бы ударить, ложился спать на нары – и во сне строил всякие планы побега.

Теперь я уже точно знал, что на острове есть аэродром, и меня туда влекло, манило, тянуло как магнитом. Я все собирался поделиться своими мыслями с Михаилом Луповым и Димой Сердюком, но уединиться не удавалось.

Лагерная жизнь шла своим чередом. На дворе хозяйничал декабрь. То снег сыпал, то дождем холодным слезился. По утрам в четыре часа под лай овчарок и выкрики фашистов, словно ошалелые, прыгивали с нар, бежали в умывальник, в холодном помещении ледяная вода обжигала тело. Затем надо было аккуратно убрать свою постель. Стружкой или сеном набитые матрацы заправлялись плохо, и узники за это получали удары гуммом.

– Шнель! Шнель! – торопили нас эсэсовцы. Мы, одетые легко, в полосатые мантии, выстраивались на плацу перед бараками на поверку и уходили «нах арбайт» – на работу.

На острове места болотистые. В декабрьские дни шли по заснеженной слякоти, думая, что вечером с работы опять вернутся не все: кого-то убьют, кто-то упадет обессиленный. Копали хлюпкую землю, выгружали с берега моря доставленный песок. Давали нам и очень странную работу. Насыпали землю в подол, поднимались на гору и там высыпали.

– Зачем это? Из пустого в порожнее переливаем? – однажды спросил мой сосед конвоира.

– Дисциплин, – ухмыльнулся тот, показав золотые зубы – Работайте, работайте. Так лучше усваивает пища.

А пища! За день получали до двухсот граммов хлеба пополам с опилками, ковш брюквенной бурды – вот и все. Днем до изнеможения работали, а вечером тащились в свои бараки, неся на себе вконец ослабевших или умерших, убитых товарищей.

Однажды я обратил внимание, что некоторые заключенные одеваются теплее и на вид казались не такими изможденными. Среди них были и мои знакомые по Заксенхаузену. Заинтересовался. И когда мой сосед не нарам утром поддел

под байковую куртку теплый и модный свитер, я спросил его, где он взял. Оказывается, он работал в «бомбен-команде». Рабочих «бомбен-команды» увозили далеко за пределы лагеря, чтобы они там вытаскивали и обезвреживали невзорвавшиеся бомбы. Работа, конечно, очень рискованная. Но там можно было и пожить кое-чем.

Я тоже затесался в «бомбен-команду». И вот машина нас везет по вязкой лесной дороге в неизвестном направлении. Здесь я услышал, что наша команда – пятая по счету, четыре предыдущие взлетели в воздух.

Высадили нас возле руин. Было видно, что дома разрушены недавно. Выдали кирки, лопаты, другие землеройные орудия и под конвоем солдат и овчарок повели к объекту. Охранники показали, где находится невзорвавшаяся бомба, потом инструктировали, как вынимать взрыватель. Строго приказывали передавать все ценное, что будет найдено в разбомбленном доме. И мы поползли в пролом. Наша команда состояла исключительно из советских людей. Добравшись до объекта, кто-то шутя сказал:

– Это, друзья, наша территория. Сюда ни один эсэсовец не подойдет. Без них хоть подышим вволю.

Работа, действительно, была необыкновенно опасная. Бомба прошла все этажи здания и застряла под полом нижнего. Ее надо вытащить и обезвредить. А это требует максимальной осторожности в каждом движении. Каждый кусок кирпича, стекла, домашней утвари нужно вытянуть так, чтобы не задеть бомбу. Не зря говорят: минер в жизни ошибается один раз.

Холодный пот выступает на лицах работающих. Тревожно стучат сердца. Каждую секунду ожидаешь смертоносного взрыва. Ведь бомба только и ждет, чтобы ее неосторожно задела.

Фашисты посылали нас на смерть... И снова кто-то грустные мысли отводит веселым разговором:

– Ребята, а может, пошарим по дому да что-то вкусненькое найдем.

– Обязательно найдем, коли здесь люди жили, – вторит ему другой голос – Мой товарищ ездил сюда неделю и находил кое-что.

– Где он теперь – твой товарищ?

– Его уже нет в живых...

В доме нашли полные шкафы одежды, консервы. Кое-что передали бригадиру-немцу.

В руинах мы искали и оружие. Это было тайной всех вместе и каждого в отдельности. Я до крови изодрал руки, разгребая самые укромные места, но оружия не нашел.

Я, как и многие другие, работая в «бомбен-команде», прежде всего видел выгоду в том, чтобы досыта наесться и добыть кое-какую одежду под полосатый костюм, чтобы в стужу не оконечить вконец. Но взрывной механизм бомбы заставлял думать и о другом. Я уже раскаивался, что пошел в «бомбен-команду». И здесь несколько дней работы не укрепили мое здоровье, а измотали нервную систему до предела. Каждую

минуту ожидать, что тебя разнесет в клочья? Нет, так можно и свихнуться. А о побеге здесь нечего было и думать. Не пройти сквозь охрану.

Когда мы были на берегу моря, я смотрел в ту сторону, где материк. Вырваться бы на Большую землю. Хотя и там, на том берегу, еще не свобода. Там тоже хозяйничают фашисты, установлены их орудия, охранники держат своры овчарок, просматривается каждый квадратный метр. Да и пролив не переплыть. Волны Балтики шумят злое, готовы поглотить в пучине любого, кто сунется. И снова тоскующий взгляд ввысь. Эх, были бы крылья: небесная дорога – самая надежная. Но ведь есть же на острове аэродром! Посылают же туда на работу военнопленных. И мне надо стать аэродромным рабочим. Попробуюсь. Авось удастся...

Однажды утром, когда капо формировали свои команды для работы, я без разрешения влился в группу, так называемую «планирен-команда», которая должна была производить работы на аэродроме. В группе не увидел ни одного знакомого мне человека. Стало быть, никто меня не поддержит, если капо вдруг воспротивится. Но обошлось все хорошо. Наша команда, разделенная на девять пятачков, двинулась.

Мы все шли, слушая басовый гул работающих впереди моторов. И он мне казался призывной песней. И стал я бояться: вдруг нас повернут в другую сторону или заметят в команде «новичка» и отправят обратно.

Аэродром был отделен от лагеря капитальным ограждением. И наша колонна остановилась перед широкими воротами, за которыми стояли ангары и другие служебные помещения. «Подпустят ли ближе?» – волновался я, жадно всматриваясь в самолеты. Капо подвел нас к пирамиде с лопатами. Я, кажется, первый подбежал. С лопатой в руках почувствовал себя уверенней, настоящим рабочим «планирен-команды», в строю стал ждать решительного момента. Казалось, вся моя жизнь теперь зависела от того, пройду я на аэродром или нет.

За воротами открылось широкое поле с бетонированной полосой для взлета, дорожками к стоянкам. Передо мной лежал аэродром острова Узедом, гнездо гитлеровских люфтваффе, пристанище бомбардировщиков и истребителей, которые ежедневно летают на фронт.

«Планирен-команду» повели в конец аэродрома через летную полосу. Итак, я на аэродроме. Теперь буду стараться приходить сюда ежедневно, присмотрюсь, изучу все, что меня интересует, а главное – пока никто из этих незнакомых людей не должен знать о моем намерении. Увидели здесь и развалины, и воронки. Значит, нашей авиации и авиации союзников известно о таинственном острове. Тем лучше.

Прошли через весь аэродром. Команду разделили на четыре группы: одна направилась к бетономешалке, другая должна подвозить материалы, отвозить раствор, утрамбовывать его вибраторами. В конце

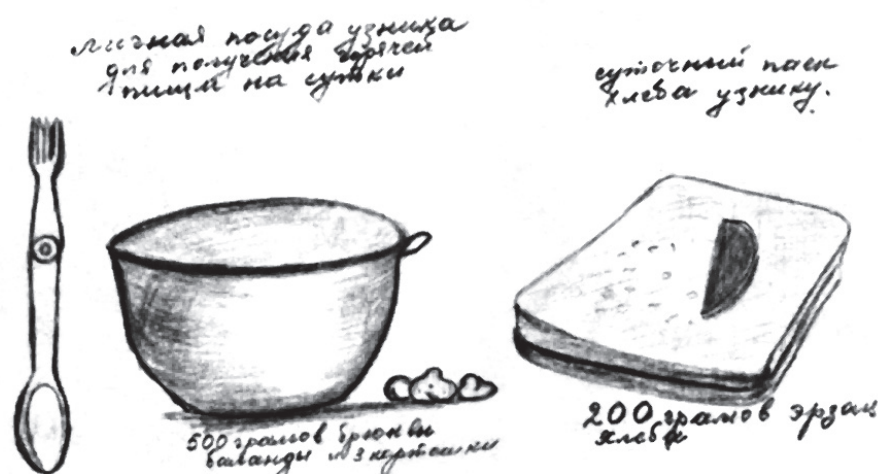


Рисунок узника концлагеря



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

аэродрома достраивалась бетонированная полоса.

Мне в дополнение к лопате вручили деревянную кувалду. Я должен был стоять у вагонетки, в которой привозили свежий бетонный раствор, и колотить ее по железным бокам, пока полностью не опорожнится. Делать это надлежало быстро, энергично, чтобы вагонетка долю не задерживалась.

Крупная щебенка громко застучала в огромной утробе бетономешалки, оглушительно затарахтели вибраторы. Все механизмы требовали четких, рассчитанных движений, постоянного напряжения. Люди раскапывали грунт, стоя по колено в грязи, подвозили, сваливали и утрамбовывали бетон. Я быстро переворачивал вагонетки, оглушительно бил по бокам своей деревянной кувалдой. За работой день проходил незаметно. Недалеке работавший земснаряд выбирал песок, который подвозили к нашей бетономешалке. Я смотрел, как вырубали «юнkersы» из своих капониров, продвигались к стартовой площадке, тяжело ревя, то сбавляя, то увеличивая газ, готовые подняться в воздух.

Заметил, что заключенные копошились и около земснаряда, и около руин вчерашней бомбардировки, и даже вблизи стоянок, где чернело несколько воронок. Весь аэродром, оказывается, обслуживался «нашим братом». Но каждая рабочая команда должна была находиться только на своем участке. Участок ограждался колышками.

Во время передышки я уселся на камень и взглядом впился в четырехмоторные бомбардировщики. Хороши, ничего не скажешь. Вот бы оседлать такого! На него можно будет посадить всю «планирен-команду». Вдали увидел столбы зенитных орудий. Весь берег усеян зенитными батареями.

Мощные высокие трубы выбрасывали черный густой дым. Остров имел свою теплоцентраль: значит, он представлял собой целый городской район. Где-то там, километрах в пяти, виднелись черепичные крыши жилых домов.

Я стал анализировать и осмысливать то, что мне известно и что надо расспросить у товарищей.

Через несколько минут появился на высоких шасси, с широко разведенными крыльями неизвестный мне по своей конструкции самолет. Нам приказали прекратить работы и спуститься в ямы. Охранники с собаками стали над нами. Я услышал, как заревели один, потом второй двигатели. Охранники и капо подались вперед. Я тоже вскарабкался повыше. Смотрю, а кругов от воздушного винта не вижу. Самолет вырывается на старт. Звук мотора тоже необычный — какой-то шипящий, со свистом.

Вот самолет быстро оторвался от земли. В воздухе от него отделилось что-то. Так это же он сбросил шасси! Сделав на огромной скорости два круга, самолет пошел на посадку и приземлился. Это еще одна тайна острова: здесь испытываются реактивные самолеты, которые при взлете шасси сбрасывают, а садятся на «пузо». Может быть, это и есть чудо-оружие Гитлера, о котором нам говорили пропагандисты Геббельса «Знают ли о нем в Москве?» — спрашивал я сам себя. А самолет, уже зачехленный, стоит в своем капонире. И около него вышагивают часовые с овчарками.

Усталость свое берет. Работа тяжелая, а в желудке пусто. Уже валюсь с ног. Скорей бы отбой да в барак вернуться. И вот конец рабочего дня. Много я сегодня узнал.

— Айн, цвай, драй! — командует наш старший. Мы уже возле барака И вдруг: «Хальт!». Остановили. Что случилось? Сопровождающий нас приказывает выложить из котомок содержимое. Выкладываем ложки, миски... Проверка. Не приобрел ли кто из заключенных на работе холодное оружие или еще что-то недозволенное.

На следующий день я снова отправился на работу в «планирен-команде». Скоро у меня и здесь уже были знакомые. Но я искал настоящих друзей. Знал: человек сильнее, когда он не одинок. Правда, в новом концлагере у меня были знакомые да и друзья по Заксенхаузену. Это — Дима Сердюк. Он парень добродушный. Но в нем слишком много мальчишества. В голове юношеский ветерок. Дима мог часто менять свои решения. А друг он был хороший. Делился со мной, как говорят, последним куском. Но... А Михаил Лунов? Он надежней.

Мотаясь по лагерям, я успел со многими подружиться и... расстаться. Они остались там, на материке. Как приятное воспоминание, передо мной всплывали лица Василия Грачева, Сергея Вандышева, Аркадия Цюна, Ивана Папулы... Что сейчас с ними? Все ли живы? Были бы они здесь со мной на Узедоме, мы попытались бы убежать не подземным ходом, а по воздуху. И они летчики, и я летчик. Здесь, среди военнопленных, летчик, вдобавок, один только я. Снова вспомнил Михаила Лупова. Он родом из Саратова. Инженер. На войне командовал ротой разведчиков. Не раз ходил за донесениями во вражеский тыл. Однажды в рукопашной схватке был ранен штыком в живот. Оказался в плену. Поправился — бежал к партизанам. Там нарвался на засаду. Попал в гестаповскую ловушку. В Заксенхаузене ожидал очереди в крематорий. Да вот сожжение заменили «островом дьявола».

С Луповым я дружил недолго. Но он успел мне оказать много услуг. Познакомил меня со своими друзьями, работавшими в прачечной. И те меня не раз выручали. В связи с этим вспомнился и Вася...

Однажды в лагере произошло «чрезвычайное происшествие». Такие ЧП происходили частенько. Нас, около трех тысяч узников, выстроили на плацу. И эсэсовский офицер в черной шинели, в белых перчатках, с пистолетом в руке стал ходить перед строем взад-вперед да выговаривать:

— У вас был беспорядок. Я не люблю беспорядок, — Мы уже знали, что означало такое вступление: начнет стрелять в каждого десятого. И действительно, подул на стальное дуло пистолета и направил на строй. Прогремел выстрел. Один из узников упал. Снег вокруг него стал алеть.

Поскрипывая коваными сапогами, эсэсовец отсчитал несколько шагов вдоль строя, опять не спеша поднял пистолет. И снова прогремел выстрел, снова упал человек. Фашист целился с издевкой, с наслаждением. С наслаждением спускал курок.

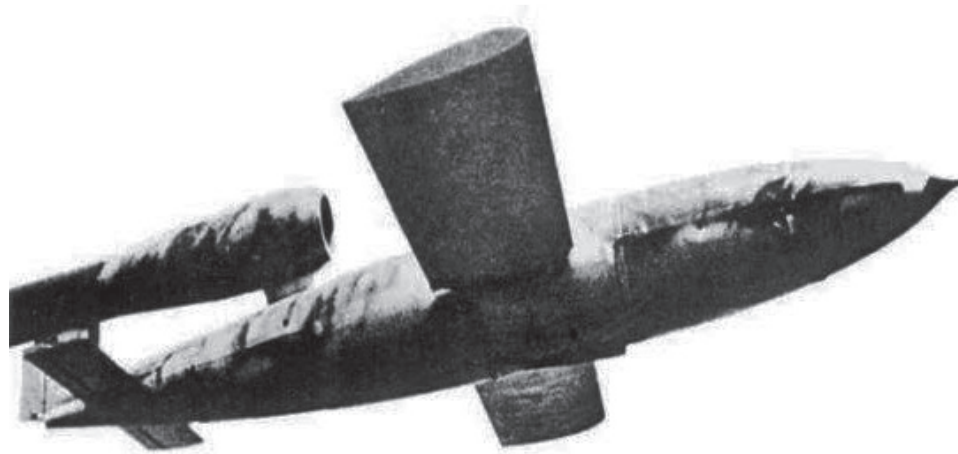
Черное дуло оружия глянуло на меня. На меня смотрела сама смерть. И я смотрел на нее. На лице эсэсовца поддельная улыбочка. Будто не людей расстреливает, а играет «веселый комедий». Я, кажется, не слышал выстрела, увидел только сизый огонек. Упал... не я. Упал мой сосед Вася, с которым накануне познакомил меня Лупов.

Эсэсовец отсчитывал шаги и снова вскидывал пистолет.

Многих недосчитались в тот день.

Я продолжал искать друзей. Проникал в различные рабочие группы, чтобы найти специалистов в летном деле или просто таких, которым можно было бы довериться. Рассказать им, что я летчик, организовать группу и захватить самолет.

Хоть в концентрационные лагеря, в лагеря смерти, фашисты и направляли особо опасных для нации, но и среди этих узников были всякие. Проболтаешься, а он окажется провокатором. Донесет на тебя. Ему дадут хлеба, а тебя вздернут на виселице. Чего греха таить, ведь среди узников концлагеря были и сыны бывших кулаков, и просто малодушные. Среди них наверняка были агенты охраны, которые подслушивали



Крылатая ракета ФАУ-1



Такие ракеты серии ФАУ-2 запускались с острова Узедом на Англию. Через неделю после побега М. Девятаева ракетный центр разбомбили наши войска с союзниками

разговоры военнопленных и доносили обо всем подозрительном.

Работая в «планирен-команде», наша бригада соорудила туалет из досок. Он стоял в таком месте, откуда хорошо просматривались стоящие недалеко «мессершмитты». Я, летчик-истребитель, загорелся желанием проползти до ближайшей машины, сесть за руль и улететь. И мозг стал усиленно разрабатывать план. В воображении промелькнуло несколько вариантов. И остановился на одном. В туалете, который выстроили, отверстие довольно широкое, и я его топором еще расширил. Истощенный сорока-пятидесятикилограммовый человек свободно пройдет и через низ выйдет за туалет. А потом по желобообразной канаве можно проползти до самолетов. И это надо сделать рано утром, до рассвета (нас выводили на работу в четыре часа), когда у машин прогреваются моторы. В темноте в оглушительном шуме легче добраться до цели и внезапно напасть на механика, прогревающего моторы.

Задумано — решено. В то раннее утро мы месили бетон. Я, прижав двумя руками живот, обратился к вахтману, мол, живот разболелся, отпусти в туалет. Он мне разрешил. Я побрел медленно, а как только вошел в будку, быстро юркнул в отверстие, вышел на тыльную сторону и в тропях прополз в темноте в сторону самолетов, сжимая в руке железку. И вдруг заплескали яркие лучи сторожевых прожекторов. Один скользит уже по мне. Я прижался к земле, сросся с землей. Луч покинул меня. Не заметили! Ползу дальше. Там оглушительно гудят моторы. Это хорошо. Моего шороха никто не слышит. И вдруг гул стал уменьшаться. Все стихло. Механик выключил моторы. Возле самолета показались солдаты. Все пропало. Дальше ползти бессмысленно. Возвращаться назад? Вахтман меня уже заждался, наверно, тревогу поднял. Я вернулся. Влез в туалет с «тыла» и вышел через дверь. Вахтман мой все стоял, о чем-то размышлявший. Прикрикнул на меня, размахнулся винтовкой, ударил: мол, берись за работу, симулянт!

А потом я узнал: если бы удался мой побег, то после расстреляли бы всю нашу бригаду, состоящую из десяти человек. Своей спасенной шкурой погубил бы товарищей. Поэтому такой вариант побега я оставил. Если удирать, то коллективно, всей бригадой. Только как сплотить такой коллектив?

О побеге мысли не покидали ни на одну минуту — ни ночью, ни днем. К свершению замысла появилось еще одно облегчающее обстоятельство. Из лагеря большое число овчарок перебросили на фронт. Их приучали со взрывчаткой на спине бросаться под советские танки. Вначале держали серых некормленными, а потом пускали к танкам с работающими моторами, под которыми находилась пища. Так их приучали. А на практике голодные собаки бросались под боевые наступающие танки в надежде найти там пищу. Задев антенной железо машины, мины взрывались. И так, опасность, что учуют, догонят, разорвут на части овчарки, значительно уменьшилась. И это тоже давало какой-то стимул к свершению задуманного.

Я продолжал искать друзей. Мне приглянулся парнишка с изуродованным лицом, искривленной с правой стороны челюстью. Звали его Колей, фамилия — Урбанович.

Да, на этом «острове дьявола» работали, мучились не только взрослые, но и подростки. Их было много. И часто использовали их как подопытных кроликов.

Вот запускают зловещую многотонную ракету. Чтобы ее поднять в воздух, необходима огромная тепловая сила. С крайнего барака выводили и по кругу выстраивали юных узников. Ракета оглушительно гудела, извергала море пламени, высокую температуру, газы.

После запуска местная «медицина» хватала мальчиков, проверяла состояние каждого: как у кого бьется сердце, как работают другие органы. И обнаруживалось, что у одного лопнули барабанные перепонки, у другого опалены глаза, третий лишился рассудка.

Я видел таких обреченных мальчиков, смотрел в их глазенки, отку-



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

да будто бы слышался внутренний голос: «Помогите, дяденьки взрослые». Но что мы могли сделать? Чем могли помочь?

Коля Урбанович жил в соседнем бараке. Его изуродовали фашисты при первой попытке к бегству. Следы их ударов так и остались на юном лице.

Мне до боли в сердце было жалко этого мальчика. И я старался всячески его опекать. Давал ему сэкономленную картошку. На работе помогал переносить грузы, старался как-то облегчить его лагерную жизнь. И однажды Коля мне проболтался, что в лагере есть группа, готовящаяся к побегу через пролив.

— А ты об этом почему знаешь? — спросил Колю.

— Больше я ничего не скажу, — уперся он. — Я не должен был... Я... Узнают, что проговорился — несдобровать.

— Нет, ты мне скажешь, Коленька. Я очень ищу таких друзей. Давно ищу. Понимаешь?

Долго я упрашивал паренька открыться, но не смог вызвать на откровенный разговор. Он только сказал:

— Попробуй поговорить с Курносым.

— Кто такой Курносый? Как его найти?

— Это его прозвище. А зовут Володей.

Я еще до войны окончил речной техникум, работал помощником капитана на пароходе — по Волге плавал. И сразу же понял бессмысленность замысла побега через пролив. Но у кого он возник? Как примкнуть к той группе?

Позже уже мой будущий друг Иван Кривоногов рассказал, как возникал план побега через пролив.

Работали они на берегу. Кривоногов увидел лодку. А до материка не так уж далеко. Но днем переплыть эти несколько километров было невозможно. Лодка как на ладони, а наблюдательских глаз на этом и том берегу — уйма. К тому же стоит только кому-нибудь из узников отойти с места работы на десять — двадцать шагов, конвоиры стреляют без предупреждения. Значит, побег возможен был только ночью. А как? Барак закрываются. Если и удастся выйти, на пути препятствием встанет колючая проволока в несколько рядов под током высокого напряжения. С пулеметных вышек светят прожекторы. Но перед Кривоноговым постепенно стал вырисовываться четкий план. Ему стало ясно: можно убежать ночью во время бомбежки, когда фашисты прячутся в щели, или в бурю, когда часовые глубже зарываются в свои плащи.

Прикидывал и так и сяк. Нужно захватить с собой одеяла, чтобы набросить их на колючую проволоку, специальными ножницами перерезать и укрытыми местами бежать к домику бакенщика, отвязать лодку и переплыть пролив. Но ведь на берегу была крепкая оборона. Там стояли зенитки и морские орудия. Только Кривоногову казалось, что тот заслон преодолеть легче, чем лагерную ограду. Он поделился соображениями со своими близкими друзьями. Те просто воспрянули. Особенно Володя Соколов, с которым подружился еще в лагере Натцвиллер.

Володя Соколов в Натцвиллер был доставлен в группе французских партизан. Среди них были врачи, ученые, офицеры французской армии. В основном люди немолодые. Тяжелый климат, непосильная для их возраста работа привели к тому, что их становилось все меньше и меньше. Капо беспощадно гонял их, сталкивал вместе с тачками под откос. Конвоиры их расстреливали. Каждый день среди мертвых тел было восемь — десять французов. И только тогда, когда из ста пятидесяти человек остались единицы, они растворились в массе заключенных. И им стало меньше попадать. На груди они носили желтые звездочки с номером и винкелем. Это был знак вечной каторги.

Первое время за француза сходил и офицер Красной Армии Владимир Со-

колов. Он попал в плен в начале войны. Сумел убежать из лагеря военнопленных, пробрался к французским партизанам и отважно сражался против гитлеровцев, пока вновь не оказался в плену. В лагере со своими товарищами делил судьбу каторжника.

Другом Кривоногова был и молодой парнишка Коля Урбанович. Он особенно ненавидел фашистов за то, что они изуродовали ему лицо.

По лагерю Натцвиллер прошел слух, что часть заключенных вывезут в другой лагерь. Барак загурдели, как потревоженные ульи. Начались разные толки. Одним осточертело это место, и они, надеялись, что в другом лагере будет лучше. Другим не хотелось уезжать. Они уже смирились с этой жизнью.

Потом стало известно, кто уедет отсюда. В одно из воскресений построили всех заключенных на площади, назвали номера отправляемых. Среди них оказались и Кривоногов, Соколов, Урбанович. В трех машинах перевезли на железнодорожную станцию, запрягли в вагоны и повезли. Озадачивало: куда? Один из конвоиров ответил:

— Оттуда возврата не будет.

Вдруг через решетку узники увидели воду. Много воды! Над ней поднимался туман.

Так Кривоногов и его друзья оказались на Узедоме. Их, как и меня, днем и ночью волновал один вопрос: как убежать. И друзья решили воспользоваться вышеупомянутым вариантом.

Узнав о том, что существует готовящаяся к побегу группа, мне очень захотелось с ней сблизиться.

Еще до этого, во время выгрузки цемента, я увидел, как один военнопленный засыпал в боксы вагонов песок. Но он заметил, что за ним наблюдают, быстро скрылся. Удалось только заметить его курносость, веснушчатое лицо и шрам на носу. Да, этот человек способен на любой риск, с ним можно осуществить мой план. Два дня искал его. А он скрывался, думая, что его преследуют. Наконец, чуть не зарезал меня, приняв за фашистского сыщика.

Ты чего за мной все ходишь да высматриваешь?! — приставил он нож к моей спине за углом барака.

Я сказал, что просто ищу себе хороших друзей, и он мне нравится. По моему голосу или по взгляду Курносый понял: я ему не враг, и отстал от меня со словами:

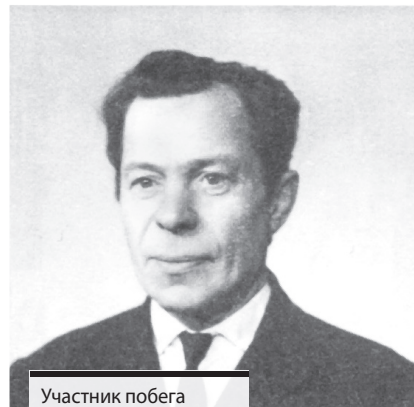
— Если донесешь, если что со мной случится — и тебе не жить. За меня тебе отомстят. Понятно?

И все-таки я продолжал «преследовать». Курносый, оказывается, знал немецкий язык. Это помогало ему войти в доверие к фашистам. Один эсэсовец до смерти замучил военнопленного. И мой «преследуемый» процедил сквозь зубы: «Гад! Я тебе устрою».

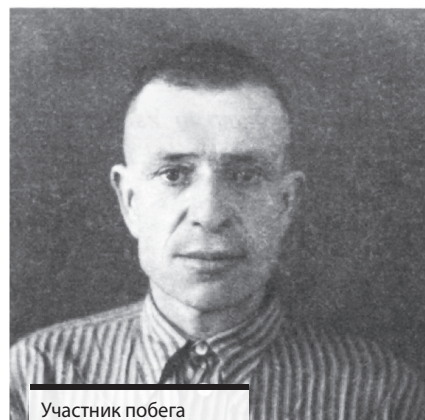
Однажды видел, как он отдал свою порцию супа обессиленному поляку. Именно такой друг мне был нужен! Бесстрашный, добрый, ненавидящий фашистов.

И мы с ним сблизились. Поговорили по душам. Он был тот самый Курносый, о котором мне говорил Коля Урбанович. Звали его Володей. Фамилия — Соколов. Под строгим секретом рассказал об их плане побега. По его словам, возглавляет эту группу какой-то Корж.

Как-то в конце декабря 1944 года в полдень завывли сирены, в воздухе появились самолеты. Заключенных согнали к высокой стене полуразрушенного дома и приказали встать вдоль стены по одному. Все вокруг загудело, затрещало, загремело. Всюду взрывались бомбы. После затишья еще долго горели здания. Повсюду виднелись воронки от разорвавшихся бомб. Был нанесен большой урон и ракетному центру. Пострадал и завод, изготавливающий ФАУ. Фашисты ходили растерянные, а мы радовались, глядя на эти разрушения.



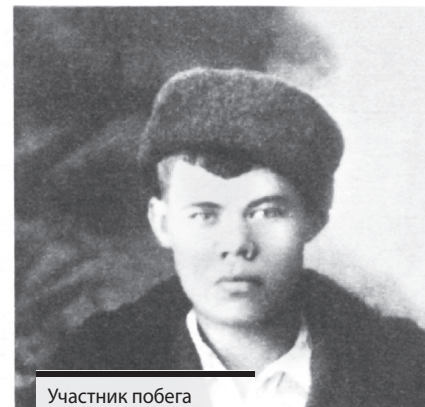
Участник побега
И.П. Кривоногов



Участник побега
М.А. Емец



Бывший узник концлагеря И. Пацула,
приговорённый к расстрелу



Участник побега
Владимир Соколов



Участник побега
Ф.П. Адамов



Бывший узник концлагеря А.Ф. Воробьев —
врач, сделавший операцию М. Десятеву.

Только группа, готовившаяся к побегу, сожалела, что бомбежка произошла днем, а не ночью. Тогда она обязательно попыталась бы осуществить свой план. Только вряд ли удалось бы смельчакам убежать. Пусть бы они перерезали проволочные заграждения. Пусть сели бы в лодку. Но их наверняка заметили бы или на этом, или на том берегу. Еще издали бы спросили пароль, а они не знают.

Правда, пытающиеся убежать и до них были. Однажды вечером одна из команд долго не возвращалась с работы в лагерь. Когда вернулась, мы узнали, что днем во время работы недосчитались заключенного. Эсэсовцы с собаками рассыпались по всему острову. А через два дня беглец сам вернулся в лагерь. Оказалось, он скрывался в сточной трубе и не мог убежать. Его повесили на виду у всего лагеря, чтоб другим была-де наука.

Некоторое время спустя из лагеря исчез еще один человек. Грек. Он сюда попал за контрабанду. Про него рассказывали, что несколько раз переходил границу Турции, Италии, других стран, пока не был пойман на территории Германии. Грек был хитрый и отчаянный. Однажды утром, когда команда направлялась на работу, ей повстречалась грузовая автомашина. Грек юркнул в кузов и укатил. Отыехав немного, выпрыгнул из машины и пошел вдоль болота. Наполовину погруженный в воду, в тине лежал сбитый английский самолет. Беглец залез в его фюзеляж и просидел там два дня и две ночи. Его искали на самолете. Искали эсэсовцы с собаками. И нашли. Привезли в лагерь и у всех на виду его растерзали фашистские овчарки.

После тех двух попыток к бегству фашисты вконец озверели. На работе избивали заключенных до полусмерти и даже до смерти. Заставляли целый

день бегать с тачками, наполненными песком, гравием. Люди падали от усталости. Их поднимали и вновь заставляли бежать. Грузные вагонетки соскальзывали с рельсов, наезжали друг на друга, давили узников. А бывало и так. Конвоир отошлет узника в сторону якобы за чем-нибудь, тот только отойдет на пятнадцать — двадцать шагов от колышком намеченного участка, как становится мишенью для конвоира. Раздавался выстрел, и узник падал замертво. Остальным казалось, что заключенный убит при попытке к бегству. Впрочем, фашистами искусственно создавалась такая видимость, чтобы узников держать в большем повиновении. К вечерней поверке с работы каждая бригада приносила труп или два. Количество заключенных в лагере заметно сокращалось. Но ожидалось новое поступление военнопленных.

Члены заговора «Побег на лодке через пролив» все же не отступали от замысла, хотя и понимали, чем может кончиться попытка к бегству.

— Сведи меня с Коржем, — сказал я Соколову — Я до войны окончил речной техникум, работал помощником капитана на пароходе. Могу дать полезные советы. И вообще... ваш замысел неудачен. Есть другая, более надежная возможность убежать.

— А какая?

— От нас до аэродрома — рукой подать. Можно захватить фашистский самолет и улететь.

Володя Соколов с минуту смотрел на меня пристально и молча. Потом шмыгнул курносый носом, спросил:

— А кто поведет самолет?

— Есть такой на примете.

— Из них? — Володя имел в виду немцев.

— Нет. Летчик наш. Советский.



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

В стp.

Только пока никому не говори. Уз-
нают — несдобровать.

— Будь спокоен, — Соколов подал
руку. В тот же вечер он свел меня
с Коржем — сухопарым, невысоким
мужчиной. Как после узнал, Корж — это
не настоящая фамилия, а фамилия же-
ны-украинки. Сам он горьковчанин, по
фамилии Кривоногов, зовут Иваном.

— Не дело вы затеваете, — сказал я
Ивану. — Я знаю суровые законы воды.
На лодочке Волгу трудно переплыть, а
здесь море со штормом, с огромными
волнами. А по берегам охрана. Самый
лучший вариант — улететь на самолете.

— А где твой летчик? Познакомь меня
с ним. А может, ты сам... поведешь са-
молет?

— Ты что! — не торопился признаться
я. Кривоногов смерил меня таким недо-
верчивым взглядом. Ростом невысок,
как и большинство узников, костями
гремел. Весу во мне было чуть больше
сорока килограммов. «И в самом деле,
— подумал Кривоногов. — Какой он лет-
чик! Доходяга».

Через несколько дней нас повели в
лес заготавливать дрова. Я с охалкой
хвороста вышел на поляну. Меня до-
гнали и остановили Кривоногов и Со-
колов, дымя самокрутками из дубовых
листьев.

— Парень, а ты все-таки сведи нас с
летчиком. Дело такое... Очень надо с
ним поговорить, — вопросительно смо-
трел на меня Кривоногов, правда, в то
время для меня он был все еще Коржем.
«Признаться? А не рано ли!» — я засо-
мневался.

— Не хочешь говорить? Тогда и наши
карты не запутывай. Не мешай нам.

— Ничего у вас не выйдет. А на само-
лете, если удастся захватить, через час-
другой будем у своих, — упорствовал я.

— Так где же твой летчик, черт по-
бери?! — не унимался Кривоногов — Чего
это ты нас за нос водишь? Тут каждый
час дорог. Время зря теряем.

— Я же говорю: летчик есть. Но он ле-
тал только на советских истребителях.
Немецкие машины не знает. Надо бы
ему чуток подучиться.

А может, взять у фашистов напрокат
самолет и эсэсовца-инструктора на-
нять? — с усмешкой вставил Кривоно-
гов. Но Соколов его поправил:

— Мы ему постараемся помочь. Только
быстрее нас сведи с летчиком.

— Я летчик, — проговорился я.

— Ты? — изумился Соколов.

— Но ведь ты, как мы узнали, — учитель
из-под Киева, Никитенко? — сказал Кри-
воногов.

— Никакой я не учитель. И никакой я не
Никитенко. И никакой я не киевлянин. Я
мордвин. Из Мордовии. А фамилия моя
Девятаев. Летал на истребителе. Сбил
несколько фашистских самолетов. А в
одном бою и самого сбили.

— Так, так, — все еще не совсем веря
моим словам, сказал Кривоногов — Да
тебя, браток, подкормить надо как сле-
дует. Летчику сила нужна. А ты — дохо-
дяга.

Младший лейтенант Иван Кривоногов
в сорок первом командовал взводом.
Его пятнадцать бойцов составляли гар-
низон долговременной огневой точки на
пограничной реке Сан близ Перемыш-
ля. На рассвете 22 июня на крохотный
гарнизон обрушилась лавина огня и
металла. Кругом все похлыало, гудело.
Ползли танки, била артиллерия, над го-
ловой проносились бомбовозы, выбра-
сывая смертоносный груз. Чужеземные
солдаты топтали нашу землю, углубля-
ясь все дальше. А дот Кривоногова про-
должал держаться. Только на девятый
день окружили войска в темно-зеленых
мундирах. Из пятнадцати человек в под-
земном гарнизоне в живых осталось
только четверо. И они стонали от тяже-
лых ран, были без сознания.

Так Иван Кривоногов попал в плен. В
лагере он убил провокатора. Младшего
лейтенанта приговорили к расстрелу.

Он бежал к французским партизанам.
И снова был пленен. Кривоногова пере-
возили из лагеря в лагерь А он все ду-
мал о побеге. Вот и здесь, в концлагере
Пенемюнде — филиале Заксенхаузена
— замыслил, казалось бы, дерзкий план.
Но пришлось от него отказаться. Дей-
ствительно, с «острова дьявола» вы-
рваться можно разве только небесной
дорогой или, уже в переносном смысле,
через трубу крематория.

И началась у нас усиленная подго-
товка к побегу по новому плану. Но на
пути к достижению цели, к сожалению,
частенько возникают непредвиденные
обстоятельства. Как их много, этих об-
стоятельств! Какие они коварные и не-
ожиданные бывают! Действительно,
частенко бывает так, когда судьба че-
ловека зависит от какой-то мелочи, как
говорят, его жизнь висит на волоске.
Жизнь на волоске была у каждого узни-
ка концлагеря. Но иногда и этот волосок
до того уточчался — просто чудом не об-
рывался.

Итак, нас трое — единомышленников,
заговорщиков. Но у меня в лагере еще
есть знакомые. Авось и им понравится
наш замысел. При удобном случае по-
серьезному надо поговорить с Дуловым,
Сердюком, с другими, с кем приходится
общаться. Вот бы захватить большой са-
молет, посадить туда человек сто совет-
ских военнопленных и доставить их на
Родину... Однако это были только грезы.

Нам надо было сколотить группу и
вместе ходить на работу с «планирен-
командой», которая на аэродроме раз-
бивалась на пятёрки и десятки.

Работа на аэродроме считалась са-
мой трудной. Узники, одетые кое-как,
целый день были па пронизывающем
ветру, который дул с моря.

Вскоре мы добились своего. В брига-
де стали появляться «свои», но еще по-
ловина бригады состояла из иностран-
цев — французов и итальянцев, которые,
конечно, бежать бы с нами в Советский
Союз не стали. И мы стремились заме-
нить их русскими

Старшим в «планирен-команде» был
свиристель бандюга по прозвищу Цыган.
Рыжий такой, головастый. В концлагере
отбывал наказание за бандитизм и кра-
жи. Одновременно Цыган был и штубо-
вым, где жили Иван Кривоногов, Коля
Урбанович, другие наши друзья.

Чтобы выслужиться перед фашиста-
ми, Цыган «нашего брата» избивал,
гонял под холодный душ. Издевался
как мог и в бараке, и на работе. На тот
свет отправил десятки узников. Мы его
боялись не меньше Вилли Черного —
арбайтдиштва — начальника над все-
ми капо. И ненавидели его люто. Надо
было как-то убрать Цыгана.

В соседнем бараке жил парнишка из
Луганска. Проныра такой.

Он на Узедом попал из Натцвиллера.
Звали его Валька-парикмахер. Еще там,
в Натцвиллере, Валька попросил Кор-
жа (Кривоногова) сказать блоковому,
что он умеет стричь и брить. Блоковый
захихикал: перед ним стоял парнишка.
Но блоковый все равно решил испытать
Вальку, велел постричь машинкой одно-
го немца. Немец вздрагивал, кряхтел, а
юный узник продолжал осваивать новое
ремесло. Так он и стал парикмахером.
На Узедоме Валька жил с Кривоного-
вым в одном бараке. Он и здесь подру-
жился с блоковым Эрвином. На работу
не ходил: убирал в бараке, помогал на
кухне. И его, этого Вальку, решили ис-
пользовать в ликвидации ненавистного
Цыгана. Как-то блоковый Эрвин взял в
ремонт у одного эсэсовца золотое коль-
цо. Положил его на тумбочку и ушел,
видимо, уверенный, что никто из за-
ключенных не посмеет коснуться его. И
друзья подговорили Вальку подложить
кольцо в карман Цыгану, который часто
ходил к Эрвину. Шустрый и изобрета-
тельный парнишка это так ловко про-
вернул, что Цыган ничего не заметил.
Эрвин хватился — кольца нет. Начался

повальный обыск. Обыскивали штубо-
вые. Прибежал даже сам Вилли Чер-
ный. Раздели всех догола. Кольцо как
в воду кануло. Не нашли. Тогда начали
обыскивать самих капо, штубовых. И
какова же была радость, когда кольцо
вытащили из кармана Цыгана! За все
поплатился подлец. Били его яростно,
жестоко, как сам избивал других. Вилли
Черный, Эрвин били его ногами, палка-
ми, кулаками. Били вечером и утром. До
следующей поверки Цыган не дожил.
А этого нашим и надо было. Команда,
которая работала на аэродроме, вздох-
нула облегченно. В бригаду (десятку),
где я работал, влились новые товарищи.
Володю Немченко временно назначили
старшим. Володя Соколов числился его
помощником. Они всех нас заставляли
работать по указке фашистов, а сами во
всем слушались меня и Ивана Кривоно-
гова. Правда, в бригаде не всех посвяти-
ли в наш план. О замысле «верхушки»,
например, еще ничего не знал и Коля Ур-
банович, который, можно сказать, меня
свел с Кривоноговым и Соколовым и ко-
торый так жаждал свободы. Ведь он, как
и Кривоногов с Соколовым, собирался
совершить невозможное, бежать через
пролив. Его и остальных посвятить в
нашу тайну мы только собирались.

Мы с нетерпением ждали приближе-
ния фронта. Но он словно навсегда оста-
новился перед широкой Вислой. А наш
Узедом содрогался от запуска мощных
ФАУ. Каждый день мимо того места, где
мы работали, по направлению к старто-
вым площадкам двигались черные ши-
карные автомобили. В них, наверное,
конструкторы и инженеры. Они, затаив
дыхание, следят за полетом ракет. Про-
должают что-то экспериментировать,
изучать. Длинные металлические сига-
ры с оглушительным громом вырываются
в небо, оставляя огненный хвост. Они
производят на нас угнетающее впечат-
ление. Значит, фашисты действительно
готовят новое сверхмощное оружие.

И, наверное, близки к своей цели. А
что, если успеют создать это оружие и
заставят отступить нашу армию? Вся-
кие мысли приходили в голову.

Во время приездов специалистов и
интенсивных испытаний ракет я и мои
товарищи заметили в крайнем, бли-
жайшем к нам, капонири двухмоторный
«хейнкель». Он всегда был аккуратно
зачехлен. А когда расчехляли, вскоре
стремительно взмывал в небо. Однаж-
ды мы заметили, как из него, когда он
был высоко в небе, выходили какие-то
маленькие ракеты, которые, пролетев
примерно с полкилометра, взрывались.
«Хейнкель» возвращался на землю. К
нему подъезжали легковые автомоби-
ли, его окружали люди, видимо, инже-
неры. И бензовоз тут же заливал в са-
молет горючее.

Все это происходило неподалеку от
места, где мы работали, копались в
снегу. Острый глаз все замечал и за-
поминал. После трудного дня, уже в
бараке, разговоры вертелись вокруг
дневных наблюдений. И мы единоглас-
но сошлись на том, что надо захватить
именно тот самолет. Он бывает всегда
заправленным, с утра прогревшим. Такое
решение мы приняли где-то в начале
1945 года и стали тот самолет называть
«нашим». Он был «нашим» потому, что
не спускали с него глаз. В мыслях я не
раз запускал его моторы, выводил на
старт, взлетал, набирал высоту и брал
курс на восток, на Родину. И если удаст-
ся захватить и доставить такой само-
лет, нашим окажем огромную услугу в
рассекречивании и изучении новейшей
авиатехники врага.

После утренней поверки на работу
уходили в приподнятом настроении.
Там, заравнивая бомбовые воронки,
поднося песок, я утром весь был в ка-
бине «нашего». Поодаль стояли самолё-
ты разных марок: истребители, бомбар-
дировщики, стоял и «наш». Но близко к
ним не подпускали. Отойдешь от груп-

пы на несколько шагов, и конвоир при-
стрелит как беглеца. Но меня тянуло в
кабину самолета. Забраться бы туда и
сидеть до тех пор, пока не запомню в
общих чертах ее конструкцию. Но кто по-
зволит такую роскошь?

В проходе «моих курсов» боль-
шую помощь оказывал Соколов. Весе-
лый, шустрый. Фашисты с ним счита-
лись, так как он довольно хорошо знал
их язык.

Зимний холод пробирал и наших ох-
ранников. Тут же, возле рабочего ме-
ста, мы устраивали костер. Грелся наш
«герр камрад», прижимая винтовку. Го-
рит сухой камыш — пламя яркое. Но вот
камыш кончился. «Герр камрад» просит,
чтобы топлива принесли еще. И прино-
сили... сырой камыш. Он тлел, шипел.
Вокруг костра клубился густой холод-
ный дым. Сырой камыш мы приносили
специально: пускались на хитрость. По-
том Володя Соколов говорил охраннику:

— Герр камрад, а вчера ваш напарник
нас посылал на самолетную свалку за
резиной. Резина хорошо горит. И фане-
ра там есть.

Свалка была у берега моря. Там валя-
лись отлетавшие свои километры «фок-
ке-вульфы», «хейнкели», «мессершмит-
ты».

— Иди и сегодня, — разрешал «герр
камрад».

— Нет, я боюсь. Отсюда отойду, и меня
пристрелят.

— Иди, иди. Ничего не будет.

Володя уходил. С кабин старых само-
летов снимал таблички с надписями на
немецком языке, а вечером в бараке от-
давал их мне, переводил текст.

Иногда Володя просил «камрада»,
чтобы он разрешил взять с собой на
свалку кого-нибудь из бригады: вдвоем
можно больше принести фанеры или
резины. Он, конечно, брал меня. И я там
с жадностью всматривался в детали, в
устройство самолетов. Главное внима-
ние обращал на «хейнкели», чтобы луч-
ше их изучить и затем угнать «наш» са-
молет. Так по крупницам накапливались
знания об устройстве приборной доски
преимущественно бомбардировщиков,
которых здесь было больше всего.

На какой бы работе я ни находился,
мой взгляд всегда был устремлен на
самолеты. Меня все интересовало: обо-
рона аэродрома, время смены и количе-
ство постов, слабые и усиленные места
охраны, количество экипажа в том или
другом самолете, время заправки ма-
шин топливом и смазкой, прогрев мото-
ров, буквально каждая мелочь, от кото-
рой зависит успех полета.

Изучив расписание дня немцев на
аэродроме, мы решили, что самое луч-
шее время для захвата самолета — обе-
денный перерыв. Именно в это время у
фашистов ослабевает бдительность, и
они оставляют свои рабочие места. Мы
заметили, что если немец забил наполю-
вину гвоздь, а в это время ударил зво-
нок на обед, он бросает работу и уходит.
Пообедает, а потом добьет этот гвоздь
до конца. Такая пунктуальность давала
нам лишний шанс на успех.

В один из январских дней нас заста-
вили разгребать снег у самолетов, ма-
скировать их. Мне прямо-таки повезло:
я очищал крыло самолета от снега и
вблизи наблюдал, как экипаж привыч-
ными движениями расчехлял моторы,
подключал какую-то тележку к борто-
вой сети, как открывались дверцы ка-
бины. А когда заревели моторы, мне
захотелось посмотреть хоть одним гла-
зом на летчика, который запускал для
подогрева моторы. Приподнявшись на
крыло, я увидел, как он обращается с
арматурой кабины, что делает во время
запуска самолета. А летчик, видимо, же-
лая похвастаться своим мастерством, то
включал, то выключал моторы, один раз
даже ногой выключил и включил. Его
взгляд, направленный на меня, как бы
говорил: смотри, русский болван, как мы
запросто все дела-

В стp.



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

7 стр. ем! А я нарочно раскрыл рот и удивленно смотрел на него да покачивал головой, будто завидуя ему. И мне удалось рассмотреть, как он левой рукой ударил по лапке зажигания, и винты одновременно все остановились. Тогда он поставил ту же лапку на единичку, вывернул кнопку топливного насоса. Поднял левую ногу и, самодовольно улыбаясь, носком сапога нажал на педаль топливного насоса, а каблучком той же ноги – на стартер. И левый мотор заработал. То же самое он проделал при запуске второго мотора. В моей памяти все это как будто сфотографировалось – так хорошо запомнил каждую операцию. Теперь мне многое стало ясно. Практический урок гитлеровец преподал замечательно. Мысленно я уже представлял себя на его месте, в кабине, как вдруг конвоир огрел меня палкой по спине. Я кубарем скатился вниз, хотя и удара как будто не почувствовал, – так счастлив был оттого, что теперь знал, как запустить моторы. Если бы конвоир и десять раз меня ударил, все равно бы я не пожалел о случившемся.

Мы решили захватить самолет, совершенно готовый к отлету. Но для нападения на конвоиров нам нужно было какое-то оружие. Кривоногов приспособил себе железную клюшку с винтом. Носил ее открыто как инструмент, чтобы доставать маскировочную сетку во время ремонта бункера. У Володи Соколова в котелке была припрятана железка. Петя Кутергин носил голыш. Я – в сумке отвес-гирю.

После работы прятали свое оружие или оставляли на том месте, куда мы завтра должны прийти. А назавтра «вооружались» снова.

В период нашей подготовки было много неожиданных событий. В лагере о нашем плане кое-кто знал еще, а кое-кто догадывался. Поэтому желающие включиться в нашу бригаду были. Но как всех их взять? Иван Лошак считался специалистом в команде слесарей, ему нельзя было уходить из мастерской. Это навлекло бы подозрение на всех нас. Володя Подборнов работал в прачечной под постоянным наблюдением фашистов. Михаила Лупова жестоко избили – он лежал при смерти. С нами в одной десятке работал Дима Сердюк. Но он, ветреная голова, взял да перешел в другую команду – подальше от ледяного ветра, где можно было чем-то поживиться. Он ежедневно стал приносить с работы несколько картофелин. И демонстративно их ел: смотрите, дескать, я не зря ушел от вас. Один раз я видел, как Сердюк достал из-за пазухи картошку и отдал своему капо. Я, конечно, по-товарищески его пожурил:

– Зачем кормишь пса? Он, может, завтра тебя будет колошматить.

– А это – дело мое, – сказал Сердюк – Кого хочу, того кормлю. Мне надо удержаться в его команде. Понял?

Я его понимал и сочувствовал ему. Только через несколько дней тот самый



капо, которому он давал картошку, избил Сердюка и выгнал. Пришлось ему идти в другую команду, а к моему предложению вернуться на аэродром и вместе с нами готовиться к побегу он отнесся с недоверием.

Вскоре после этого Сердюк принес с работы несколько картофелин и стал упрасивать меня спрятать их до завтра. Картошку я отнес в секцию, где жил наш общий друг Михаил Емец – там реже производились обыски. Но на другой день картофеля на месте не оказалось. Сердюк со мной совсем хотел было порвать. А потом вор нашелся. Он вернул картофелины. Сердюк и меня угостил. Но после этого я стал к нему относиться с некоторой холодностью. И когда, наконец, он снова стал проситься в нашу аэродромную команду, я чуть было ему не показал от ворот поворот. Да он был так настойчив. Готов был на что угодно. Не смог ему отказать. Сердюк с нами снова стал ходить на работу.

В те дни фашисты почему-то на меня особенно озлобились. И били по всякому поводу. Взять хотя бы такой случай. Мы перетаскивали на аэродроме ивовые маты для маскировки самолетов. Мои товарищи ушли вперед, а я из-за того, что на подошвы деревянных колодок прилипал снег, не мог быстро идти. К тому же мат попался очень тяжелый. Нога у меня подвернулась, и я упал. Конвоир подбежал ко мне и стал что-то кричать. Я приподнялся, но нога не слушалась. Упал снова. Тогда конвоир стал меня пинать и бить прикладом винтовки. Товарищи хотели помочь мне подняться, но фашист их отогнал и, назвав меня симулянтом, продолжал избивать. Наконец, штыком стал колоть в бок. У

меня в кармане был спрятан нож. Я так разозлился, что хотел было вытащить его и проткнуть конвоира. Друзья догадались, в чем дело (они про мой нож знали), подбежали ко мне, несмотря на угрозы конвоира, и подняли.

– Не горячись, – говорил мне Иван Корж – Ты погубишь себя и сорвешь план побега.

Кутергин взвалил на себя мой мат и понес его к капониру. Он – высокий широкоплечий сибиряк, и сам под стать сибирскому кедру. Я подумал, что такой силач в группе побега очень кстати. Сумеет быстро разделаться с любым фашистом, а то и с двумя.

ПОБЕГ ИЗ АДА

Ежедневно я готовил своих друзей к тайному делу: распределял между ними обязанности при захвате самолета и перед взлетом, старался подготовить из них надежный и работоспособный коллектив. Володю Соколова готовил на «штурмана». Объяснил ему, как он должен будет вести наблюдение в случае приближения истребителей. В его же обязанности входило: после убийства конвоира и членов экипажа снять с хвостового оперения красные трубины. Их я ему показывал на «самолетном кладбище». Кривоногову было поручено убийство конвоира, а потом руководство расчехлением моторов и посадкой людей в самолет, затем с оружием в руках следить, чтобы не подошли фашисты, пока не прогрею моторы. В последний момент по моему сигналу он должен был вытащить из-под колес шасси колодки и влезть в фюзеляж.

Петр Кутергин должен расправиться с фашистом, который может оказаться на нашем пути. Володя Немченко должен во всем помогать Ивану Кривоногову. А в полете, в случае необходимости, стрелять из турельного пулемета, все время находиться на месте стрелка-радиста.

Экипаж был уже укомплектован и неплохо знал свои обязанности. Но самое трудное было овладеть самолетом. Для этого необходим был удобный случай. А может, мы недостаточно решительно действовали?

Конечно, я понимал, что сил для захвата самолета у нас еще недостаточно, надо привлекать новых надежных и отважных людей. Решил перетянуть в бригаду Михаила Емеца. Он тоже вместе со мной был доставлен из Заксенхаузена и производил хорошее впечатление. Крепкий, скуластый, с честным, открытым взглядом. Емец жил в соседней штурбе, и мне часто приходилось с ним беседовать, в результате чего я убедился, что этот человек вполне надежный.

Михаил Емец до войны работал в Липоводолинском райкоме партии Сумской области, а когда па нашу Родину напали фашисты, стал комиссаром партизанского отряда близ Орши, был связным самого Ковпака. В ожесточенном бою его тяжело ранило, попал в плен. Фашисты пытались узнать о нем все. Приводили на очную ставку жителей Липоводолинска. Те отвечали:

– Такого не знаем. Видим в первый раз – Я спросил тезку, не поможет ли он нам, если понадобятся силы для ос-

вобождения из плена. Емец твердо ответил: – Всегда готов.

После всех этих разговоров я и попросил Соколова и Немченко взять Михаила Емеца в нашу бригаду. Утром на другой день он вышел с нами на работу вместо одного итальянца. Наш экипаж пополнился еще одним человеком.

В тот день стояла хорошая солнечная погода. Одни самолеты взлетали, другие производили посадку. Нам было приказано унести от одного из самолетов «Ю-88» маскировочные маты, которые стояли у самой плоскости машины. Моторы самолета работали, дверца кабины была открыта, и в нее обслуга втаскивала разное оборудование. Нас заставили втащить в самолет чехлы от моторов. У меня неожиданно возникла мысль: «Лучшего случая нам не дожидаться». Взглядом даю команду Кривоногову, Соколову, Немченко и Емцу – расправиться с фашистами, которые на земле, а мы с Кутергиным затачим в самолет чехлы и в это же время уничтожим летчика. Летчик – с огромной белой вьющейся шевелюрой – сидел за штурвалом и не обращал на нас никакого внимания. Он был занят своим делом. Я втащил чехол, влез в кабину, схватил какой-то тяжелый металлический предмет, зашел сзади летчика и хотел уже ударить его по голове, как вдруг меня кто-то дернул за ногу, да так, что я чуть не вылетел из кабины. Это один из иностранцев, не посвященный в наши планы, помешал нам. Я пулей вылетел из фюзеляжа. Момент был упущен. И снова – тревожные томительные размышления. Анализ своих действий. Где ошибаемся? В чем наша слабость? Нет, надо добиться того, чтобы во всей бригаде были только одни наши, советские.

А между тем жизнь в лагере становилась все более невыносимой. Озлобленные большими поражениями на фронтах, фашисты срывали злость на беззащитных узниках. Не было дня, чтобы они не замучили нескольких заключенных самыми варварскими способами, какие только могли придумать...

Один советский военнопленный чем-то не угодил блоковому Вилли. Он поставил его на табуретку на корточки с вытянутыми вперед руками и приказал в таком положении находиться, пока он, Вилли, не разрешит встать. Военнопленный продержался так несколько часов и упал в изнеможении на пол. Вилли приказал ему снова подняться на табуретку и встать в прежнее положение. Через несколько минут он снова упал. Тогда подошли еще несколько фашистов и начали над ним издеваться. Один облил его руки керосином, а другой поднес зажженную зажигалку. Руки не загорались. Тогда ему на руки положили намоченную в керосине бумагу и подожгли. Руки военнопленного вспыхнули. Он стал сбивать пламя ладонями. Это возмутило гитлеровцев.

– Ах, тебе не нравится! – заорал один из извергов и плеснул на несчастного полный котелок керосина.

Пламя охватило военнопленного. Он стал метаться по двору, кувыряться, стараясь сбить с себя огонь. Но одежда разгоралась все больше. Видя, что никто ему не поможет и терять больше нечего, военнопленный, как горящий факел, набросился на мучителей с кулаками. Двоих смог обжечь. Остальные разбежались в страхе. Но огонь свое дело сделал. Человек упал без сознания и забился в предсмертной агонии.

Не забыть мне и такого случая. В нашем бараке, где помещалось более ста человек, при раздаче хлеба фашисты недосчитались одной порции. После долгих допросов и обысков, которые ни к чему не привели, они решили добиться признания палками. Выводили из строя по одному человеку, привязывали к скамье и били. Сначала всем дали по двадцать пять ударов по голому телу, но никто не признался в кра-



М.Девятаев со свидетелями побега – бывшими узниками Узедома



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

В стп. же хлеба. И снова все повторялось. Во всем бараке слышались стоны, душераздирающие вопли, проклятия. Всю ночь никто не мог уснуть от ноющих ран. А под утро гитлеровцы снова всех подняли... Многие не выдержали тройной порции – 75 ударов, скончались прямо на скамье. Потом в коридоре я увидел много трупов, лежавших один на другом с искромсанными палкой спинами.

Голод... Он заставлял узников собирать кости, валявшиеся на месте работы. Приносили их в лагерь, сжигали в печке, растирали пепел в порошок, который потом сыпали в свою порцию брюквенного супа.

У одного военнопленного украинца при возвращении с работы во время обыска обнаружили в сумке лошадиную челюсть. Этого было достаточно, чтобы его поставить на корточки с вытянутыми вперед руками у бачка, из которого раздавали баланду. Военнопленного заставили в зубах держать кость, а на грудь повесили фанеру с надписью:

«Кто не посмотрит на меня, тот не получит супа». Человек стоял с костью во рту, а фашист перед ним с плетью в руках ждал, когда тот уронит кость, чтобы начать его пороть. Военнопленный долго держал кость, напрягая все силы, чтобы она не упала. Из уголков рта у него текла кровь, а из глаз – ручейки слез. Наконец кость упала на пол. Эсэсовец схватил ее, попытался затолкать ему в рот. Тут военнопленный не выдержал издевательств, вырвал у гитлеровца лошадиную челюсть и изо всей силы ударил мучителя по голове так, что кость разлетелась, а в руках у него остался один черный лошадиный зуб. Этим зубом он смазал фашиста по морде. Со щеки фашиста брызнула кровь. Измученный военнопленный оказался таким разъяренным и сильным (откуда что взялось!), что три эсэсовца, набросившиеся на него, кубарем полетели в разные стороны, ударяясь головами о стены и столы, перелетели через скамьи и бачки из-под баланды. Но силы у него иссякали с каждой минутой. В конце концов эсэсовцы военнопленного повалили и стали колошматить коваными сапогами. Утром узник-герой лежал в коридоре мертвый, весь в крови, обезображенный до неузнаваемости.

Не забудется и санитарная обработка в бане, куда нас водили по воскресеньям. Баня превращалась озверевшими нацистами в орудие пытки и изуверских издевательств над людьми. Партию за партией загоняли в душевую, пускали ледяную воду и заставляли мыться. Когда заключенные в страшных стенаниях выскакивали из-под холодной струи, конвоиры палками били их и снова загоняли под душ. Холодная вода не смыла грязь с тела, а наоборот, больше размазывала. Неудивительно, что у заключенных при «лейзеконтроле» (проверке на вшивость) нетрудно было найти разносчиков тифа. И тогда снова новые массовые избиения и измывательства над узниками.

Проверка на вшивость стала одним из пунктов распорядка дня в лагере. В бараках всех заключенных заставляли раздеваться догола и по очереди с одеждой в руках подходить к штурбому. Тот самым тщательным образом просматривал швы и складки одежды. Если находил насекомых, то узника отстраняли в угол, под охрану.

По окончании «лейзеконтроле» всех «вшивцев» загоняли в холодный умывальник, их одежду складывали в большое железное корыто, которое наполняли ледяной водой, затем по очереди заталкивали на замоченную одежду и каждого держали десять – пятнадцать минут. Это называлось «отмочкой». Многие не выдерживали.

Так однажды в числе отобранных «вшивцев» оказался и я. Нас, человек двадцать, загнали в угол умывальной и

начали «отмачивать» Первым в корыто затолкали одного итальянца. Он был так истощен, что сквозь синюю кожу, сплошь покрытую струпами и гнойными нарывами, светились желтые, как восковые, кости ребер и позвоночника.

В ледяной воде, под ледяной струей, которая лилась из шланга, направленного на него, этот полуживой человек забился в судорогах. Итальянец попытался было отвести шланг, и тут вода брызнула на его мучителей. Те возмущались, что итальянец такой «нежный».

– Ах, ты еще брыкаешься! Не нравится холодная вода? Мы сейчас тебе дадим горячую!

Схватив бедного «итальяно» за руки и ноги, они притащили его к раскаленной печке-буржуйке. И прислонили его спиной. Тело несчастного зашипило. Воздух наполнился смрадом горелого мяса. Итальянец отчаянно вскрикнул и дернулся изо всех сил, при этом сшиб с ног одного изверга. Тогда итальянца прислонили к печке животом и держали так до тех пор, пока он не стих в страшных муках.

В то время, когда садисты возились с итальянцем, Лупов сбежал в прачечную. Работавший там его друг Володя Подборнов подсунил ему чистое сухое белье, которое принес мне. Я быстро переоделся и этим спасся от смерти.

И тех ребят, еще раз спасших мне жизнь, я никогда не забуду.

Владимир Подборнов был комиссаром в Красной Армии, а в концлагере – одним из руководителей подпольной организации. Работая в прачечной, он имел возможность оказывать помощь заключенным, снабжал наиболее нуждающихся теплой одеждой. За белье он выменивал у французов, бельгийцев продукты и табак из полученных ими посылок и передавал советским военнопленным. Иногда из тех продуктов кое-что перепало и мне.

Мое знакомство с Владимиром Подборновым перешло в дружбу. Он стал сообщать мне последние новости из Советского Союза. Оказывается, у него был даже припрятанный радиоприемник. И получаемую информацию мы распространяли среди узников. Поднимали им дух и настроение – ведь наши войска с каждым днем приближались к логову фашистов.

Во второй половине января 1945 года погода резко испортилась. Выпал глубокий снег. Самолеты не летали. И настроение у меня упало, возможность захвата самолета отдалась.

В один погожий день гитлеровцы вывели нас на очистку самолетов от снега. Смели с одной машины снег и стали расчищать рулежную дорожку. В это время к самолету подъехала автомашина с обслугой. К ней был прицеплен какой-то ящик на колесах. Солдаты отцепили его, подвезли к самолету и стали подключать от ящика провода к бортовой электросети самолета. Меня это очень заинтересовало. И я сосредоточил все свое внимание. После подключения проводов обслуга расчехлила моторы. Один солдат, видимо, летчик, сел за штурвал, стоявший у ящика, по его сигналам начал двигать ручку из стороны в сторону. В ящике что-то загудело. А тем временем два человека повернули руками винты моторов – те заработали. И я догадался: этот ящик – аккумуляторная тележка. Мне никогда у себя не приходилось видеть таких аккумуляторов. Поэтому я следил за каждым движением обслуживающего персонала, хорошо запомнил все, что и как им делалось.

А между тем время шло. Зима знала свое: сыпала белые хлопья, нагоняла метели, трещала морозами. Уже кончился январь.

1 февраля 1945 года произошло событие, которое чуть не стало для меня роковым. Мы с Соколовым, Немченко, Кутергиным, собравшись в углу барака, шепотом обсуждали подробности плана

М. Девятаев, 1979 год. "Мне оставалось жить только два дня. И я принял решение... во что бы то ни стало сегодня улететь"

захвата самолета. Другая группа стояла у окна неподалеку от нас, громко беседовала о лагерной жизни, о «калымных» делах. Один из заключенных по имени Костя-морячок с номером 43710 поднялся и, подбодорясь, вызывающе подошел к нам и произнес:

– О Родине думаете? А не все ли равно, кому служить. Были бы денежки да девушки.

Мои друзья встепенулись от этих слов. Меня тоже всего передернуло. Я только что внушал друзьям веру в нашу победу и призывал крепиться и стремиться всеми силами вырваться из плена, а тут вдруг этот выродок произносит такие слова. Закипело у меня в груди... Подхожу к нему и говорю:

– А ну-ка повтори, что ты сказал!

Не успел он закончить свою тираду, как я изо всех сил ударил его кулаком в подбородок. Он упал на пол, как полено. Я даже удивился, что у меня еще столько силы, чтобы одним ударом сбить с ног такого верзилу. Ведь он был на целую голову выше меня. Кто-то из присутствующих хихикнул:

– Смотри, какой шкет этакого сшиб!

С бешеной злобой Костя-морячок вскочил и бросился на меня. Но от очередного удара в зубы грохнулся на нары и дико заорал. На шум прибежали фашисты. Окружили меня, готовые растоптать, уничтожить. Но это не потому, что им жалко стало какого-то советского военнопленного Костю-морячка. Костя-морячок (а после войны я о нем узнал более подробно) – Махорин Константин Павлович – родом из Харькова, был прислужником эсэсовцев. В его задачу входило идеологически обрабатывать советских военнопленных с целью заманивания их на сторону фашистов.

Оказывается, начальство охраны лагеря получало сведения, что среди заключенных ходят какие-то толки, к чему-то готовятся. И офицер охраны с таким сообщением пришел к коменданту. Он и сам чувствовал, что с приближением советских войск дисциплина в лагере падает, он и сам уже руководил неуверенно, был в какой-то апатии, чувствовал очевидный приближающийся крах.

Офицер охраны просил коменданта ликвидировать самых злостных и опасных заключенных, иначе они набросятся на охрану лагеря.

Комендант знал, что начальник охраны лагеря поддерживает тесные связи с гестапо и перед гестапо систематически отчитывается о состоянии дел в лагере.

– Среди заключенных есть наши осведомители. И они сообщают, что... Впрочем, впустите сюда нашего агента, – сказал офицер охраны коменданту.

В кабинет вошел высокий, чернявый узник в полосатой форме.

– Чем порадуешь, Костя? – спросил его офицер охраны.

– Господин офицер, в лагере существует подполье. Но слишком законспирировано. Некоторые шушукуются между собой. А о чем – трудно узнать.

– Трудно узнать, а надо узнать. Надо войти к ним в доверие. Надо говорить, что Россия – нехорошая страна. Бедная. Грязная. Хороша та родина, где есть порядок, вкусная пища, вино и красивые женщины.

Офицер охраны на ломаном русском языке с агентом говорил еще долго, а потом, дав ему плитку шоколада и сигареты, отпустил со словами:

– Я думаю, ты знаешь, что будет с тобой, если не выполнишь задание.

Костя-морячок вышел, а офицер охраны, кинув взгляд на коменданта, презрительно сморщил губы. А комендант вслух произнес:

– Не идейный твой агент. Просто трус.



Мало его учили. После той беседы Костя-морячок за свою работу взялся было более усердно. Направо и налево бросал слова, чтобы узники не тосковали по «вшивой родине». Если бы, мол, денежки да девушки. Тогда он и наорался на меня. Не выдержал я. Избил Костю-морячка. И меня окружили эсэсовцы и их холуи.

– Ты за что избил своего товарища? – спросил офицер в черном мундире.

– А он мне не товарищ, – сухо ответил я.

– Кто же он?

– Мразь!

– А почему мразь?

– Кто же он, если о Родине так отзываешься. У всякого человека есть своя, им любимая Родина. У француза – Франция, у итальянца – Италия. А моя Родина – Россия.

Я ждал, что офицер сейчас на меня набросится, будет избивать, но он не спешил. Он «любовался» мной, моими ответами. А я говорил, что очень хочу вернуться на свою Родину, – домой.

Офицер моргнул рядом стоявшему охраннику, который в руках держал кнут из бычьих жил. Тот размахнулся кнутом. Ударил меня по спине. Потом еще и еще. Я упал.

– Ауфштеен! (Встать!) Я поднялся, и снова удар.

– Мы тебя научим любить Родину! Десять дней жизни ему!

Меня... «к десяти дням жизни». А это означало, что в течение десяти дней меня будут постепенно убивать в бараке, на работе и везде, пока не убьют на десятый день.

Я вспомнил про Фатыха, прибывшего со мной из Заксенхаузена.

По-русски его называли Федей. Другил я с ним. Даже собирался, при удаче, увезти на фашистском самолете на Родину. Но однажды я его увидел лежащим на нарах, словно на смертном одре. На теле синяки и кровоподтеки.

– Федя... Фатых, что с тобой?

– Дали десять дней жизни... И вот в первый же день... Его тихий голос слышали товарищи и тоже подошли к нему. Фатых был обречен. «Десять дней жизни» – это лагерная форма самосуда, самочинная расправа группки бандитов. Они по указанию коменданта или охраны и в угоду им убивают свою жертву варварским способом. Кто проявлял недовольство лагерными порядками, кто ослушался коменданта, блокфюрера или просто не угодил, кто носил на груди красный треугольник – тот попадал во власть банды головорезов. Девять дней жертву истязали всеми способами, какие только могли придумать. И если он оставался в живых, на десятый день его приканчивали. Они имели право бить «виновного» как угодно, когда угодно, чем угодно, чтобы доставить как можно больше страданий, мучений. Чем больше он страдал, тем выше оценивалась работа «палачей замедленного действия».

Заключенные боялись «десяти дней жизни» больше, чем расстрела или казни.



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

Вспоминать

— Друг, Фатых, за что тебя?..
— Не поприветствовал Вилли Черного. Вот и приговорили. И избили в первый же день. Не прожить мне и свои оставшиеся девять дней. Оторвалось что-то в животе. Не могу вздохнуть... Ты, Михаил, того... Удирай отсюда... Не просто ради себя... А ради нас всех. И, пожалуйста, расскажи там, на Родине, какие мы муки терпели. Рассказывай всем-всем... Даешь слово?

— Даю, Фатых, слово. Я уйду из этого ада и буду рассказывать советским людям, что нам пришлось вытерпеть. Расскажу о тебе.

Фатых смотрел в дощатый потолок, молчал, мыслями был далеко отсюда. Его уже ничего не интересовало. Ребята отошли. Я остался. В руке Фатыха заметил хлеб — наш, лагерный. Это была, вероятно, пайка, принесенная товарищами.

— Ешь, Фатых, ешь! У тебя прибавятся силы.

— Ты съешь. Тебе он теперь нужнее, чем мне — Я сжал хлеб его пальцами и поднес к его рту. Крошки упали на губы.

— Тебе надо подкрепиться, — говорил ему, а у самого в горле спазмы, слезы навернулись.

Я знал, что Фатых уже больше не встанет. Уставился в одну точку и замер. Я опустился на пол. У друга глаза уже светились мертвым стеклянным блеском. Сложил ему руки. Закрыв глаза. Молодой француз, который находился недалеко, крикнул:

— Уберите мертвого отсюда. Вынесите на улицу! — Мне жаль было выносить Фатыха на холод. Ведь только что с ним разговаривал, ему слово дал. Мне еще не верилось, что Фатых уже не чувствует, не слышит.

— Пусть он хоть мертвым полежит одну ночь спокойно, — сказал я француз — Ему уже больше ничего не нужно. Я лягу между ним и тобой.

Как француз меня понял, не знаю, но утихомирился. Я на ночь пристроился рядом с мертвым.

Не спалось, конечно. Лежал и разговаривал сам с собой, со своим другом. Я должен выжить, Фатых! Обязательно должен! Я донесу до наших людей правду о фашизме... Я расскажу о тебе твоим родным.

Я должен выжить... Я дал слово Фатыху... Но теперь меня самого присудили к десяти дням жизни. Заставляли десять — двадцать раз брать матрац и переносить его на другие нары и там быстро заправлять постель. Если не успевал за минуту — хлестали палками по чему попало. При выходе из лагеря на меня, как на ишака, нагужали маскировочные материалы и заставляли нести до аэродрома. Я и так еле передвигался на скользких, как лыжи, деревянных колодках, а тут еще тяжелый груз. Едва мы отходили от ворот, Петр Кутергин тут же спешил на помощь.

Оставалось восемь, семь дней жизни... Мне становилось все трудней. От голода, холода, побоев силы таяли. Час моей кончины неумолимо приближался. Я боялся свалиться с ног. И тогда все планы наверняка останутся неосуществленными.

Не переставал думать о захвате самолета, о маршруте, чтобы не сбили фашистские зенитки, не настигли истребители.

По ночам будто и не спал. И в то же время снились кошмары. Перед глазами мельтешили самые невероятные картины. То виселица всплывала, то овчарки с оскаленными зубами бросались на меня. Как сумасшедший вскакивал я с нары и начинал бегать по бараку. Но тут спохватывался. Зачем я слез? Заметят фашисты и начнут избивать. Снова взбирался на свой третий ярус. Закрывал глаза. Снова страшные видения: на меня надвигается какая-то огромная каменная глыба. Она вот-вот меня раздавит. Но глыба исчезла. Появилась

громкая пушка с дулом, наведенным на меня. Вот-вот полыхнет огнем...

Что со мной творилось — все это видели мои друзья и очень волновались, смогу ли я в таком состоянии поднять и повести самолет. Они всячески старались поддержать меня морально. С этой целью Корж-Кривоногов раздобыл небольшой флакончик спирту и в обед на ремонте крыши ангара угостил. И это меня чуть не привело к гибели. Дело в том, что я опьянел и чуть не упал. Где Корж-Кривоногов достал спирт? На площадке для запуска реактивных снарядов ФАУ водили заключенных на разные вспомогательные работы. Им поручали разгружать горючесмазочные материалы с железнодорожных платформ, грузить на платформы пустую тару из-под горючего. И в той таре они находили остатки спирта, смешанного с какими-то другими видами искусственного жидкого топлива. Все это сливали и украдкой приносили в лагерь, где производили обмен спирта на хлеб, картошку, табак. Напивались и штурбовые, блоковые, другие пособники эсэсовцев. И еще больше бесчинствовали. Помню, жертвой алкоголя стал один молодой парень со следами оспы на лице.

Однажды блоковые, штурбовые и их приспешники устроили в нашем бараке пьяную оргию... ночью. Мало того, что не дали никому из заключенных заснуть, еще и издевались над каждым, кто попадался на глаза. Затем решили устроить «спектакль». Притащили со всего барака табуретки, расселись на них, а заключенным приказали подняться с постелей и забиться в угол. Затем хватали из толпы первого попавшегося и начинали над ним издеваться. Заставляли ходить «гусиным шагом» с вытянутыми вперед руками, выделять всякие «спортивные номера». Человек выбивался из сил, а они хохотали. Такой жертвой на этот раз оказался рябоватый парень. После изнурительного «шпорта» его заставили перенести постель с верхних нары на нижние и за две минуты тщательно заправить. Конечно, он не смог уложиться в это время, будучи уже совсем обессиленным. За это его начали избивать чем попало, а потом приказали повторить все сначала. Но парень не смог даже подняться на верхние нары. Его избили еще сильнее. На другой день он умер.

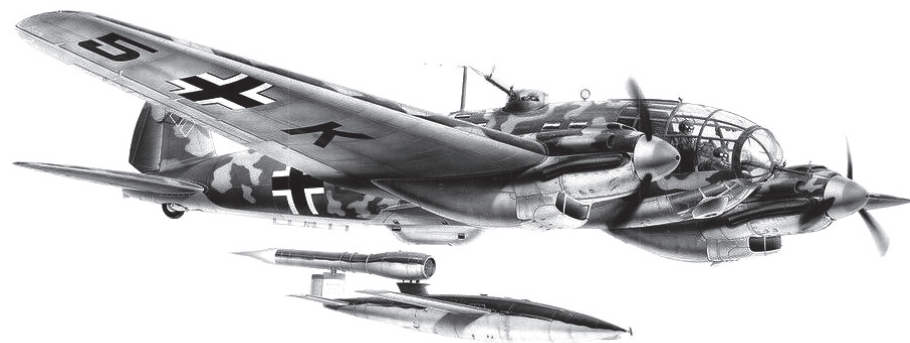
В других бараках происходило то же самое. В последние дни «десяти дней жизни» часто я сам не понимал, что делал. Ночью вскакивал с нары и бежал в умывальник, открывал окно и смотрел в небо. Облачность не проходила. Я проклинал погоду, освежал отяжелевшую голову ледяной водой из-под крана. Потом возвращался на нары и до подъема ворочался с боку на бок. Сам думал: вот к утру небо прояснится, мы окажемся на аэродроме, и обязательно попытаюсь осуществить план. Иначе — будет поздно.

В ночь на восьмое февраля 1945 года я наяву бредил. Меня терзали страшные видения и кошмарные мысли о предстоящей через два дня смерти. Друзья, боясь моего помешательства, дежурили около меня, поддерживали мой дух, успокаивали. Я кое-как притих. А перед рассветом вскочил, как всегда, с нары, побежал в умывальную и увидел через окно звездное небо. От восторга, от радости мне легче стало дышать. Чтобы успокоить свои нервы и сосредоточиться, решил достать покурить. Забыв об опасности, пришел в соседний барак, к Ивану Кривоногову.

— Ты что делаешь? Ведь тебя убить могут! Из барака в барак переходишь, — пожурил он меня.

— Погода летная! — воскликнул я, конечно, шепотом — Сегодня во что бы то ни стало надо улететь! Достань скорее покурить, нервы успокоить...

— Но где же я могу достать? — развел он руками. И действительно, достать за-



На таком самолёте-бомбардировщике был совершен побег

курить в концлагере было не так просто, да еще в такую рань, когда все спят. Но мне не было до этого никакого дела.

— Знать ничего не хочу! Давай папиросу! Снимай свитер и отнеси к французам за табак! Скорее же — слышишь?!

— Но ведь я без свитера умру от холода, — забеспокоился Кривоногов.

— Не умрешь! Сегодня будем на Родине! — Кривоногов ушел в соседнюю штурбу и вернулся оттуда с сигаретами. Я выкурил одну и опьянел. В таком состоянии обошел всех своих, членов подпольной организации, попрощался с ними. Когда прощался с Володей Подборновым, его сосед по нарам, веснушчатый парень, спросил:

— Ты чего прощаешься?

— Иду вешаться, — сказал ему — Ведь мои «десять дней» кончатся.

Он с таким сожалением на меня смотрел, будто хотел чем-то помочь, что-то посоветовать.

Все теперь зависело от того, удастся ли приблизиться к самолету, сумею ли запустить моторы и поднять машину в воздух. «Если чего очень захочешь, добьешься», — вспомнил я слова своего командира Боброва. И силы от этого будто прибавились, крепла уверенность в себе. Но снова одолевали сомнения, раскаивался, что в свое время мало уделял внимания изучению самолетов иностранных марок. Снова вспоминал слова инструкторов летной школы: «Нам нужно до тонкости знать технику врага. Учитесь, пока есть время. Все пригодится».

Уходя на работу, я действительно уже не думал возвращаться в лагерь. По пути на аэродром припоминал, что еще нужно сделать, прежде чем идти на решительный шаг. «Убедись, еще раз убедись, все ли в порядке. В авиации нет мелочей». А в условиях такой необычной подготовки к полету, когда кругом враги, этих мелочей будет во сто крат больше, чем за все годы моей службы в авиации.

Каким маршрутом лететь? Этот вопрос волновал тоже. Можно лететь над сушей, можно над морем. На первом маршруте меня обстреляют вражеские зенитки и поднимутся навстречу истребители. Нет, лучше лететь над морем. Пусть наш полет никто не обслуживает.

Задумываться приходилось над многим. Как, например, встретят мой самолет с фашистской свастикой наши советские зенитчики и истребители? Собыют к черту. Ведь им неизвестно, что на нем летят советские люди, вырвавшиеся из ада, истосковавшиеся по Родине, готовые встать в строй и беспощадно громить подлого врага. Нам вовсе не хочется оказаться под огнем своих товарищей и стать жертвой недопонимания.

Но до вылета еще далеко. Первая проблема: как убить конвоиров? Иван Кривоногов снова нашел свою клюшку с кольцом, довольно увесистую и удобную для нанесения удара. Володя Соколов выдрал какую-то деталь с разбитого тягача, я привязал к веревочке большую гайку как отвес, которую можно использовать вроде кистеня... Все готово. Осталось выбрать удобный момент и...

В обеденный перерыв фашисты группами будут уходить с аэродрома.

Мы засыпали бомбовые воронки, расчищали взлетную дорожку, приближаясь к «нашему» бомбардировщику, к тому, который ночами мне снился. Он мне нужен не только для того, чтобы в фюзеляж посадить всю бригаду, а при удобном исходе дела — всю «планирен-команду» в количестве сорока пяти человек. Такой замысел мне тоже не давал покоя. Некоторые товарищи из других бригад «планирен-команды» были предупреждены: мол, если приблизится к нашим участкам «хейнкель» и будет подан знак, кидайтесь на своих охранников, обезоруживайте их и бегите к самолету.

Этот «хейнкель» нужно было захватить и доставить нашим и потому, что он новейшей марки, а под его фюзеляжем — устройства для запуска небольших ракет, бачки с новым видом топлива. Самолет был снабжен и радиопеленгаторами, другим сложным оборудованием, о чем я узнал позже.

Хотя над морем поднимались кучевые облака, но к вышине солнце светило ослепительно ярко. Такую погоду мы ждали долго. «Сегодня или никогда», — решил я и сказал об этом друзьям. В команде о готовящемся побеге знали не все. Вторая половина команды ни о чем даже не подозревала. И вот мы пятеро идем рядом. В такт бьются сердца. У всех на лицах твердая решимость. Четко, с усердием выполняем все приказания. Я не свожу глаз с нового двухмоторного модернизированного бомбардировщика «Хейнкель-111». На нем, как мы уже знали, летал сам командир авиачасти — кавалер ордена железного креста 1 степени. При его появлении все фашисты дрожали, вытягивались в струнку. Я видел, как прогревали моторы. Значит, машина готова к полету. Но есть ли в баках топливо?

Восемь человек бросали в воронку землю, а мы с Володей Соколовым трамбовали ее. Приближался обеденный перерыв. Скоро немцы уйдут на обед. Надо было спешить. Как назло, мы работали за границей аэродрома и проникнуть на летное поле к самолетам не могли.

— Пора начинать, — сказал я Володе.

— Улетим завтра, — ответил он — Видишь, как далеко мы от самолетов...

Володя Соколов, как переводчик и исполняющий обязанности бригадира, мог договориться с конвоиром о переходе на другую воронку, ближе к самолетам. От него зависело теперь все. До завтра я не мог откладывать. Ведь осталось жить два дня! Уходя из лагеря, я попрощался со всеми друзьями и дал себе клятву, что улечу сегодня на Родину, иначе буду растерзан фашистскими собаками.

— Володя, — повысил я голос и посмотрел на него так, что он все понял, — шутить я не намерен! Приказываю: сейчас же веди к самолету! Иначе оба будем мертвыми.

Не ответив больше ни слова, Володя стал что-то объяснять конвоиру, показывая рукой в сторону самолетов, затем подал нам команду построиться. Направились к тяжелому бомбардировщику, который я облюбовал. Этот самолет способен был взять на свой борт до ста человек таких, как мы, «сухарей».

Вспоминать



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

10 стр.

В то время как мы уже подходили к самолету, раздался звонок на обед. Немцы группами, бросив все, повалили с аэродрома. Лучшего момента и желать было нечего.

Фашист, увидев подозрительные передвижения заключенных и то, что мы без его разрешения на мгновение нарушили строй, пришел в ярость. Приказал бежать бегом к ангара, сопровождая приказ ругательствами и ударами приклада. У меня мелькнула мысль: «У ангара будем расстреляны!...». До ангара было далеко, и он загнал нас в ближайший капонир. Несколько минут стояли мы в капонире перед направленным на нас дулом винтовки конвоира, который блуждал по нам растерянным взглядом, как будто чуя свою гибель. Наконец, он опустил винтовку к ноге, закурил, бросил Соколову зажигалку:

— Фойер махен! (Разжечь костер!).

Костер запылал, фашист стал греться, приказал нам не подходить близко.

Володя попросил у него разрешения посмотреть, не везут ли нам обед, и, получив таковое, взобрался на земляной вал капонира, посмотрел вокруг и подал нам знак, что вблизи никого нет. Мы с Иваном Кривоноговым переглянулись. «Действуй!» — моргаю ему. Кривоногов, обнажив свою железную клюшку, начал приближаться к фашисту с тыла. Остановился, примерился... Гитлеровец обернулся и побледнел от ужаса, видя, что нападают на него со всех сторон. Кривоногов в это время прыгнул к нему, взмахнул клюшкой... Тупой удар в правый висок — и фашист повалился за мертво.

Пятеро пленных, не знавших о нашем плане и целях убийства конвоира, пришли в ужас и отчаяние. Ведь за убийство солдата всех повесят немедленно!

— Что ты наделал! — бросились они к Кривоногову, готовые растерзать его на месте — Из-за тебя всем смерть!

Но Кривоногов, словно желая отомстить всему фашизму за все те муки, которые он принес человечеству и лично ему, продолжал колошматить мертвого, остервенело наносил удары прикладом винтовки по голове, по груди.

— Довольно, довольно! — отстранил его Петр Кутергин. Ведь надо было срочно снять с убитого фашиста обмундирование и переодеть Кутергина. С фашиста с трудом сняли окровавленную шинель. Она оказалась Кутергину коротковатой. Надел шапку, обул сапоги. «Конвоир» получился отменный. С винтовкой в руках он стоял и «давал указания», чтобы со стороны казалось, что с бригадой все в порядке. Она обслуживает самолет под охраной надежного конвоира.

Я приказал навести порядок и объяснить, в чем дело, а сам с Володей Соколовым бросился к командирскому самолету.

«Политинформация» Кривоногова прошла быстро:

— Спокойно! Сейчас полетим на Родину!.. Миша — летчик!

Люди сразу все поняли и воспрянули

духом. Моментально труп зарыли в снег. По моему указанию Кривоногов забрал у убитого документы, часы и табак. Строем все явились к самолету...

С разбега я рванул дверцу кабины. Она была закрыта на ключ. Обежал вокруг самолета, думал найти стремянку или лестницу. Нигде ничего нет.

— Подними меня на плоскость, проникну в кабину через стекла и открою дверцу, — сказал я Володе. Но он не в состоянии был поднять меня, три попытки ни к чему не привели.

Снова подбежал к дверце. Ударом повалившейся под руку железной болванки проделал отверстие в дюралюминиевом корпусе фюзеляжа, просунул руку и открыл дверцу. Вскочил в кабину, сразу — к приборам, нажал две кнопки с надписью «Батарея» и глянул на приборы. Стрелки не двигались. Нажал на все кнопки сразу. Приборы не действуют. По проводам за бронеспинкой нашел ящик, открываю крышку: аккумуляторов нет!.. У меня ноги подкосились, помутилось в голове, на лбу выступил холодный пот, и я опустился на пол. Подняться не было сил. «Неудача!» — резануло меня по сердцу. Перед глазами проплыли виселица и болтающиеся на ней трупы...

Без искры не запустить моторов. Что же делать? Секунды решали вопрос жизни и смерти всех нас. Вот первая «мелочь», за которую придется расплачиваться головой! Что же я лежу пластом, как парализованный? Попробовал подняться и не смог. Собрал последние силы, кое-как подполз по наклонному полу кабины к дверце, с трудом открыл ее и крикнул друзьям:

— Аккумуляторов нет!.. Скорее ищите где-нибудь!.. Соколов и Кривоногов бросились куда-то со всех ног. Вижу: катят тележку. Это был вспомогательный аккумулятор для запуска моторов. Это было спасение!

В процессе своих длительных наблюдений я видел, как немцы пользовались им, и тут же проделал все так, как делали они: подключил аккумуляторную тележку к бортовой электросети. Нажал на кнопки и увидел, как стрелки приборов забегали по циферблатам. Я даже вскрикнул от радости. Мне стало жарко. Одним взмахом сбросил с себя верхнее тряпье, остался в одной полосатой курточке. Одеждой заполнил парашютное гнездо в сиденье.

— Расчехляй моторы! — крикнул друзьям.

— Готово! — доложил Кривоногов, который четко и последовательно делал все так, как я его учил. Он уже успел вытащить колодки из-под колес шасси, снять трубины с элеронов и рулей. И остальные члены экипажа работали с молниеносной быстротой, как заправские авиаторы, хотя никто из них до этого и близко не бывал около самолета.

Нажимаю на стартер. Левый мотор взревел. Заработал и правый. Все моментально оказались в кабине. «Все в порядке», — подумал я. Но ликовать

рано. «Спокойнее, спокойнее», — говорю себе. Пока прогревались моторы, еще раз проверили, все ли готово для полета, бегло ознакомился с контрольными приборами. «Спешить в авиации не надо при всех условиях. Все предусмотреть», — вспомнил я слова инструктора казанского аэроклуба Саши Мухамедзянова. Еще и еще раз осмотрел каждый прибор, прислушиваясь к звукам работающих моторов.

К тем приборам и агрегатам, назначения которых не знал, боялся прикоснуться.

Нужно прорваться на старт. Приказал всем спрятаться в фюзеляже. Еще пробую моторы. Они откликаются могучим голосом мощи, согласием и готовностью ринуться в синь неба. Осмотрел машину с левого до правого крыла. Плавно подаю рычаги газа. Машина тихо двинулась вперед. Придержал тормозами — останавливается. Все в порядке. Чужая машина, чужая земля, чужое небо — не предайте нас, людей, выстрадавших адские муки, стремящихся осуществить мечту — спастись от смерти. Послужите нам. И мы будем благодарны. Мы еще молоды. У нас впереди большая жизнь.

Я произношу такие, а может быть, подобные слова. Я молю моторы, каждый тросик и винтик нашего самолета, чтобы оторваться от земли и взмыть в небо.

«Хейнкель» пробежал несколько десятков метров к середине аэродрома. Отсюда видно во все стороны. Но и нас видно. В кабине я как на экране. Моя одежда сразу бросается в глаза. А взлетать нужно по дорожке, по которой пробегают «мессеры», возвращающиеся из боевого полета. Но свернуть с бетонированной полосы невозможно — увязнешь. Мне остается только пригнуться на сиденье, так втянуть голову в плечи, будто спрятать себя в самом себе. Над аэродромом несется «юнкере». Садится.

Чтобы выиграть время, я гоню свой самолет в направлении к ангарам, затем снова возвращаюсь к старту... пока бетонка свободна. Но над аэродромом снова показались два истребителя.

Женщина в темном комбинезоне стоит на старте и, поднимая флажок, принимает вернувшихся с фронта истребителей. А на меня пока не обращает внимания. Я не буду приближаться к ней. Возле нее телефон — прямая связь с дежурным по аэродрому. Сообщит о подозрительном «хейнкеле», и тогда уж не видать Родины. И все-таки женщина в черном комбинезоне наш самолет заметила, замахала руками, что-то кричала, говорила. А в приподнятой правой руке, держа ракетницу, давала какие-то сигналы, стреляя ракетами. Трудно было понять, то ли она разрешала, то ли запрещала взлет, но меня это не интересовало.

Довожу обороты мотора до полной мощности. Самолет как бы «вытянулся» вперед, но тормоза удерживают его на месте, а ручка управления, до отказа взятая на себя, не дает ему скапотировать. Не уменьшая газа, плавно отпускаю тормоза. Машина рванулась вперед по бетонной дорожке, постепенно набирая скорость. Штурвал отвожу от себя за нейтральное положение с тем, чтобы ускорить подъем хвостового оперения самолета, но это не помогает. Машина идет послушно, ускоряя свой разбег, а от земли не отрывается.

Чувствую по мере увеличения скорости и пробега какое-то повышенное, ненормальное давление на ручку управления самолета. «Неужели ошибка?» — мелькнула мысль. Изо всех сил давя на штурвал и ничего не могу сделать. Как быть? Штурвал начинает давить мне на грудь. Моторы режут — газ до

упоров, винты образуют сплошной вращающийся диск, а самолет бежит на трех точках.

Налегаю на штурвал всем корпусом, сильно упираюсь ногами на педали, стараюсь выдержать направление на выбранный ориентир. Чувствую, что самолет отделился от земли и тут же из-за отсутствия подъемной силы с шумом надает с небольшой высоты то на левое, то на правое колесо шасси. Снова отрыв, и снова — падение. И взлетная дорожка кончается. Неужели не смогу взлететь? Да, до конца взлетной полосы самолет уже не взлетит... Что же делать? Сделать прерванный взлет?.. Нельзя из-за близости морского берега.

— Братцы! Один раз помирать!.. Держитесь!..

Резко убираю газ. Машина по инерции стремительно мчится под уклон. Десятки метров отделяют нас от моря. Я знаю, что пользоваться тормозами на больших скоростях нельзя, но нельзя и медлить — сейчас врежемся в морские волны. Вопреки сознанию, ноги инстинктивно нажали на педали тормозов. Самолет потерял прямолинейное направление, но корпус его по инерции устремился вперед, хвостовое оперение отделилось от земли, и вся машина стремилась перевернуться (скапотировать) через моторы. «Все кончено», — подумал я, резко ослабив давление на тормоза. Хвостовое оперение с грохотом ударилось о грунт. По инерции самолет с бешеной скоростью продолжает бежать на трех точках. Как его остановить? Опять нажал на тормоза — машину повело на капотирование, снова отпускаю тормоза, как и первый раз, но ничего из этого не выходит. Машина продолжает свой стремительный бег. Еще миг — и мы будем в море.

Не знаю, что быстрее сработало, мысль или инстинкт, но я с невероятной силой нажал ногой на левую педаль тормоза и увеличил обороты правому мотору. Словно в смерче, самолет приобрел бешеное вращательное движение левого разворота с правым креном, у самого обрывистого берега моря сделал такой разворот, что консольная часть правой плоскости вспахала землю, а левое колесо шасси поднялось вверх. Тело самолета подвинулось на правом колесе в сторону моря, оставив глубокий след на грунте. В кабине самолета стало темно от поднявшейся тучи. Машина покачалась на двух точках — правого колеса и костыля — и... медленно опустилась на левое колесо. С сильным треском самолет принял нормальное положение.

«Поломалось шасси?» — в груди у меня похолодело. Осмотрелся: корпус самолета стоял на своих «ногах», в двух метрах от обрыва. Меня охватила радость — самолет цел! Но почему он не поднимается? Что давило на ручку управления? Чтобы устоять от причины, посылаю Володю Соколова проверить хвостовое оперение, нет ли там красных трубинок. Он выскочил из самолета и побежал к хвосту. Возвращается и кричит:

— Нет там никаких трубинок! — Это подтверждало свободное движение штурвала, о чем я вгорячах и не подумал.

Лес худых рук потянулся ко мне:

— Михаил, взлетай же скорее! Немцы бегут! — Я и раньше заметил, как гитлеровцы стали отделяться от зенитных батарей и самолетов, и уже принял решение. Пусть бегут, пусть удаляются от зениток и истребителей, я вырвусь из кольца окружения и произведу повторный взлет с того же места. Они бежали, обгоняя друг друга, к нашему самолету, поняв, что с ним что-то случилось. Но бежали без оружия.

— Михаил, взлетай, а то погибнем!

— взволновались мои товарищи.

Но как взлететь? Самолет не поднялся против ветра, а по ветру

12 стр.



М.Девятаев со свидетелями побега — бывшими узниками Узедома



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

и думать нечего, да еще впереди препятствия: радиомачты, ангары, лес... Какой тут взлет!

Толпа гитлеровцев все ближе и ближе, уже в десятках метров от нас. Нервы друзей не выдерживают. Отчаявшись, они уже не умоляют, а приказывают:

— Взлетай, Михаил!

Я понимаю их состояние. Но понимают ли они мое? Ведь я не враг им и самому себе. Рад бы взлететь. Но... От встряхивания в самолете и вокруг него поднялась пыль. На мгновение мне даже показалось: «А не горим ли?»

— Михаил, взлетай, или!..

Я почувствовал холодное лезвие штыка между лопатками. Это меня взорвало, и я с такой яростью крикнул на них, как не кричал еще никогда в жизни. Друзья шарахнулись в сторону.

Через плексиглас кабины наблюдаю, как фашисты полукругом окружают самолет, не подозревая, что в нем не их летчики, а заключенные, что-то кричат. Меня бросило в дрожь, волосы зашевелились на голове. Нет, не от страха, а от ненависти к проклятым мучителям. Отвращение к презренному врагу переполняло сердце гневом и жаждой мести. Живым они меня не возьмут теперь, но если придется умереть, то дорого заплачу за наши жизни!

— За Родину! — крикнул я товарищам, всем своим корпусом подавшись вперед, с силой сжимая штурвал и сектора газов, слившись воедино с работающими моторами... Дал полный газ моторам и отпустил тормоза. Самолет, словно конь, ринулся вперед на максимальной скорости, врезался в толпу гитлеровцев, давя их колесами шасси.

Иван Кривоногов, как будто желая помочь самолету, кричал во весь голос: — Руби их, гадов!.. Топчи шоломчей!..

Пока гитлеровцы опомнились и сообразив, что произошло с самолетом, забили тревогу, машина, не уменьшая скорости, неслась, обгоняя ветер, к свободе. Оставив позади себя самолеты, она бежала по бетонированной дорожке, как по ковру, к тому месту, откуда мы пытались взлететь первый раз. Мысли мои летели быстрее машины. «Неужели снова неудача? Что за причина?»

У намеченной точки я развернул самолет, но уже более осторожно, с меньшей вращательной силой, боясь повторить прежнюю ошибку.

«Если не взлечу, направлю «хейнкель» на четырехмоторные «дорнье», стоящие по направлению взлета. Погибнем, но и фашисты поплывутся», — мелькнуло у меня в голове.

Снова занимаю положение для взлета против ветра. Не соблюдая правил летной службы, даю газ — сектора доходят до предела, отпускаю тормоза. Машина с ревом по той же дорожке несется к морю. Володя Соколов занял место «штурмана» в передней части кабины, Кривоногов и Кутергин — со мной рядом. Машина ведет себя так же, как и в первый раз, и я ничего не могу с ней сделать.

— Давите на руль! — призываю на помощь товарищей. Кривоногов и Кутергин усердно нажали. Чувствую, что хвост самолета начинает отрываться от земли, фюзеляж приобретает горизонтальное положение. Скорость начала заметно возрастать, от чего земля покрылась сплошными линиями. Четыре удара колес о цементную дорожку. Наконец, более плавный, последний толчок — отрыв от земли. Самолет в воздухе! Какие радость и волнение охватили наши сердца! Я был на седьмом небе. Ведь колеса шасси уже не катились по земле, а самолет громадным размахом крыльев разрезал воздух. Земля уходила вниз. Мелькнул обрывистый берег и остался позади.

Плавно работали моторы, унося нас из ужаснейшего ада, с вражеской земли, пропитанной кровью и слезами миллионов людей. Я вспомнил, что на пол-

ной мощности моторы долго работать не могут, убавил обороты, установил одинаковое их число и переключил внимание на приборы.

— Ура! Летим! — ликовали мои товарищи и от радости, переполнявшей их сердца, запели «Интернационал».

*Это есть наш последний
И решительный бо-ой.*

*С интернационалом
Воспрянет род людской.*

ЗДРАВСТВУЙ,
РОДНАЯ ОТЧИЗНА!

Полет продолжался в самых неблагоприятных условиях. Еще больше усложняло его мое незнание чужой машины. Ведь мне нужно было не только вести самолет, не сбиваясь с курса, но и изучать машину в полете, выяснять, какая кнопка на приборном щитке для чего предназначена. Все это каждую секунду грозило непоправимой катастрофой. Все зависело от моей выдержки, собранности, сметки и догадливости.

В то время как «экипаж», которому дела нет до того, какие неимоверные трудности стоят передо мной, пел «Интернационал», а Соколов и Кривоногов вдохновенно дирижировали, штурвал еще быстрее, чем при взлете, начал переходить в положение резкого набора высоты, огромная тяжесть навалилась мне на грудь. Создалась серьезная опасность свалиться в штопор.

— Давите на ручку!.. Зачем отпустили?! — закричал я так, что песня тут же оборвалась. Друзья поняли, что с самолетом происходит что-то неладное. Кривоногов и Кутергин бросились ко мне и стали давить на ручку управления с таким усердием, что самолет описал дугу сверху вниз и перешел в отвесное пикирование. Мы обезумели, когда увидели, как быстро приближается вода к нашему самолету... Вот-вот нырнем в свинцовую пучину Балтийского моря.

— Отставить! Перестаньте давить! — подаю команду. Друзья отпустили ручку и стали ее слегка придерживать.

— Вот так, так хорошо, — киваю им. Зону смертельной опасности миновали. Самолет послушно выровнялся и принял горизонтальное положение у самого зеркала воды, чуть не коснувшись поверхности моря колесами шасси. Теперь я уже более спокойно подавал друзьям сигналы. Плавню начал набирать высоту и, поднявшись на 150-200 метров, перешел в горизонтальный полет.

На сердце у меня отлегло, а друзья все еще находились под впечатлением только что миновавшей опасности и на все смотрели испуганными глазами, следя за каждым моим движением. А я продолжаю изучать рычаги управления, к которым все еще боялся притронуться. Правее сиденья нащупал рукой какое-то маленькое колесико. Повернул его несколько раз по ходу самолета и почувствовал резкое уменьшение нагрузки на руки. Самолет плавно стал изменять направление в сторону земли. Радости моей не было границ. Это колесико оказалось штурвалом триммера руля глубины, который до сих пор был поставлен на посадку. Вот почему не взлетал самолет! Самолет стал послушным, управлять им стало легко одному.

— Отпустить, — команду помощникам, — больше мне не нужна помощь.

С высоты 700-800 метров я хорошо заметил взлет истребителей с аэродрома, на котором мы только что были. Обгоняя друг друга, они взлетели в разных направлениях, видимо, намереваясь атаковать меня со всех сторон. Решил подняться повыше. Вдруг Володя Соколов, наблюдавший за воздухом, доложил:

— Михаил! Самолет!



Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами СССР Маршал авиации К. Вершинин — вручает грамоту о присвоении звания Героя Советского Союза, "Золотую звезду" и орден Ленина — лётчику Девятаеву за отвагу и мужество в дни Великой Отечественной войны. Москва, 1957 г



Гранитный обелиск на том месте, откуда взлетел «Хейнкель - 111», угнанный десятиью узниками

Оглянувшись, я увидел «фокке-вульф». С минуты на минуту он мог открыть пулеметный огонь. Но не успел он догнать нас, как наш самолет вошел в облака. Преследователи потеряли нас из виду. Но мы оказались в ужасно критических, опасных условиях «слепого» полета. Если в обычном полете нелегко справиться с незнакомой машиной, то нетрудно понять, каково было теперь...

В самолете стало темно, как ночью, даже крылья были еле-еле видны. Сделал плавный левый разворот с целью ввести в заблуждение преследователей. Время тянулось медленно. Дрожь охватила меня...

...Впиваюсь глазами в приборную доску, стараясь как можно осторожнее установить нормальное положение в развороте, но несоразмерные действия моих неуверенных, дрожащих рук и ног только ухудшают режим полета. Самолет вошел в скольжение... И вдруг стало светло... Самолет падает с большой скоростью на левую плоскость. Резким координированным движением устанавливаю нормальный полетный режим и спешу скорее снова зайти в облака, чтобы истребители не обнаружили меня.

Вторая и третья попытки «слепого» полета окончились тем, что мы чуть не врезались в море, почти коснулись колесами шасси воды. Чтобы окончательно не свалиться в штопор, принимаю решение лететь по нижней кромке облаков. То вхожу в гребень сгущенного облака, то снова ясно вижу под самолетом буруны Балтийского моря.

С каждой минутой полета метеорологические условия ухудшались, облачность опускалась все ниже, прижимая нас к воде. Высотометр все время показывал снижение. Наконец стрелка остановилась на делении 0 метров. Летим над самой водой. Моря уже не видим — оно слилось с облаками. Судя по времени полета, скоро конец моря, мы можем врезаться в какое-нибудь береговое препятствие. И вообще лететь на такой высоте опасно. Что же делать?

Принимаю решение: пробить облачность во что бы то ни стало, а иначе нам не избежать смерти. И это не безопасно в условиях нашего полета, но все же риска меньше. Ради сохранения жизни товарищей я должен преодолеть все трудности «слепого» полета. Начал набирать высоту. Еще темнее стало в кабине. Все мое внимание сосредоточено на приборной доске. Самолет послушно метр за метром поднимает нас ввысь. Но нам кажется, что мы вот-вот врежемся в землю... Прошло пять минут, а коварное облако становится все плотнее. Ждем, когда оно кончится, а ему нет, и кажется, не будет конца. Вокруг сплошная ночь. Руки и ноги уже одеревенели от напряжения. Сколько времени мы летим в бездну, не представляя, где верх, где низ, — десять, двадцать, тридцать минут? Не знаю. Каждая минута нам представляется вечностью.

Вдруг, как в глубоком колоде, на миг блеснул свет, и снова наступила темнота. За этот короткий миг я убедился в нормальном полете самолета. Ждем, что скоро выберемся из облачности. Это были самые тягостные секунды ожидания...

— Солнце! — вскрикнули все одновременно, когда самолет вырвался из мрака и засеребрился в ярких солнечных лучах. Слезы радости затуманили мне глаза. Друзья отвернулись в разные стороны, чтобы не показать своего волнения, облегченно вздыхали, вытирая рукавами мокрые щеки. Теплые лучи согревали плексиглас, наши худые, высохшие тела. На сердце стало светло и радостно. Мы вырвались из мрака, нам светило солнце свободы!

Взглянув на часы, захваченные у убитого конвоира, я сориентировался по солнцу и установил, что летим не на восток, а на северо-запад. Беру курс на восток, на Родину. Горючего в баках более тысячи килограммов. Спасибо фрицам — не поскупились.



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

12 стр.

Пожалуй, до Москвы хватит. Но «штурман» у меня больно уж ненадежен, у него даже карты нет.

— Ищите карту, — говорю «экипажу», — она должна быть где-то в кабине.

И, действительно, карту нашли, но не ту — это была карта Западной Европы, а мне нужна была Восточная Европа, карта нашей родной советской земли. Пришлось все время ориентироваться по солнцу. Да, как я и думал, само сердце без карты и компаса ведет меня туда, куда были устремлены наши мысли и взоры во все дни фашистской неволи!

В прорыве облачности увидели на море караван фашистских судов. Сопровождавшие их истребители заметили нас. Три «мессершмитта», отделившись от остальных, пошли нам навстречу. Тут мы перетрусили, как никогда. «Очевидно, по радио им уже сообщили о нашем побеге, и теперь они перехватывают нас, — думал я — Сейчас чesanут из пулеметов — и конец нашему полету...»

— Всем спрятаться в фюзеляж! — приказываю своей полосатой команде.

Стервятники прошли надо мной в 20-30 метрах. Я видел даже лица гитлеровцев. С трепетом в сердце ждал, что сейчас резанут по мне из пулеметов. Однако пролетели и огня не открыли. Я продолжал вести самолет по взятому курсу, не показывая вида, что испугался их. Если им не сообщили по радио о нашем полете, то они могут и не догадаться, в чем дело. Оглянувшись назад, не разворачиваются ли, чтобы атаковать. Нет, они уже присоединились к группе самолетов, сопровождающих корабли. Опасность миновала.

Теперь, вздохнув с облегчением, можно было поговорить и о делах «экипажа». Диму Сердюка, который с недоверием относился к нашему плану, товарищи начали слегка подкалывать. Мол, вот ты уходил из нашей команды, потом снова стал проситься. А после еще история с картошкой. Кто-то даже полшутя сказал:

— Незачем его везти на Родину! Давайте его высадим и отправим обратно пешком.

На худущих лицах засияли улыбки. А Диме Сердюку действительно было не до улыбок. Он всерьез стал извиняться перед товарищами за свое легкомыслие, что поступал тогда необдуманно, говорил, не отдавая отчета своим словам.

— Я такой же, как вы, мученик. Так же ненавижу фашистов, хочу вернуться в строй и отомстить им за все муки наших советских людей, — говорил он.

— А ты что скажешь, Михаил? — обратился ко мне Иван Кривоногов.

— Оставьте его в покое, — сказал я, не поворачивая головы. — Не будем вспоминать прошлое. Я верю, что Сердюк по своей глупости поступал так. И он — мой хороший друг. С Заксенхаузена вместе. Сердюк еще повоюет с врагом.

На том и отстали от Сердюка. Он поблагодарил нас за снисходительность.

Внизу, под крыльями, бушевало Балтийское море. Волна догоняет волну. Двигается караван фашистских судов. С дымящимися трубами. Ощетинились стволы орудий. А вдруг откроют огонь по нам? Ведь наш самолет такой беззащитный... Но нет, огонь не открыли. Тем, кто на судах, об угнанном «хейнкеле», наверное, не сообщали.

Вдали виден берег Балтийского моря. Пересекаем какой-то залив и летим уже над сушей. Впереди ясно обозначилась линия фронта. Грудь распирает от радости и счастья: еще немного — и мы будем на родной земле, среди своих советских людей! Но радость сменилась новой тревогой. Откуда-то неожиданно вынырнул «фокке-вульф» и привязался к нам. Фашистский летчик, летевший со стороны фронта, наверно, был удивлен: что за авиатор летит к линии фронта

с выпущенными шасси? Он поднялся выше нас и нахально стал заглядывать ко мне в кабину. Очевидно, его удивление было еще большим, когда он увидел за штурвалом немецкого самолета летчика в дикийной полосатой форме. Он все кружил и смотрел на меня, как на обезьяну. А у нас дух захватывало от его любопытства. Сейчас, думаем, даст со всех бортовых пулеметов, и конец нам. Жизнь наша висела на волоске. Когда фашист в третий или четвертый раз повис надо мной, вокруг нас стали рваться снаряды зениток. Это советские батареи встречали вражеские самолеты. «Фокке-вульф» оставил нас и пошел на запад.

Белые дымки рвущихся зенитных снарядов вспыхивали вокруг самолета. Осколки стучали по кабине, по фюзеляжу и плоскостям. Потом самолет вздрогнул от сильного толчка. За спиной у меня раздался крик членов «экипажа».

— В правом крыле пробило дырку!

— Двое ранено!

— Михаил, садись скорее!..

— Садиться? Но куда? Смотрю вниз. Там вспыхивающие огневые точки. По дороге движутся автомобили. Идет колонна солдат. И вдруг солдаты разбежались. Увидели фашистский бомбардировщик и попрятались. Так это же наши, советские! Мы у себя в небе! Мы над освобожденной землей! По нам бьют наши.

— Чтобы избежать прямого попадания, то уменьшаю, то увеличиваю скорость полета и меняю курс маневров руля поворота. Наконец, принимаю решение идти на посадку. Иначе несдобровать — свои же собьют. Снижаюсь до двухсот метров и веду самолет вдоль шоссе. И снова вижу колонну советских воинов. Увидев самолет, бросились врассыпную. «Не бойтесь! Мы — свои!» Но они не слышат меня. Они, родные, за четыре года войны уже насмотрелись на самолеты с крестами. Сколько их — разных «хейнкелей» — сбрасывали смертоносные грузы на головы русских солдат, сколько воронок наделали своими бомбами по всей восточной Европе! Но этот угнанный «хейнкель» совсем не страшен. Здесь нет бомб. Здесь только десять вконец измученных, истосковавшихся по Родине узников. Они из последних сил поют «Интернационал» и с трудом верят в радость удавшегося побега. Они вырвались из ада, где их жгли, кололи, топтали, обливали кипятком и ледяной водой.

— Каждый из нас готов был выпрыгнуть из самолета, чтобы скорей оказаться на освобожденной земле, чтобы попасть в объятия советских солдат, марширующих на запад, встать снова в строй и с оружием в руках ринуться на мучителей, скорее освободить оставшихся узников.

— Под крылом самолета заснеженные холмики, одинокие деревья. Тут и там вспыхивают огневые точки. Нет, до Москвы не долететь. Надо немедленно садиться. Но сможем ли? Ведь специальный аэродром для нас не подготовили. А самолет тяжелый.

— Выбираю место для посадки, пока нас не встретили и не взяли в оборот советские истребители. Снижаюсь, чтобы присмотреться. Вижу вспаханное поле. На нем лужи. Местами снег. Мои товарищи помогают мне. Рассказывают, варищают, советуют. Там, мол, курится дымком, там — машины. И все-таки наше это поле или чужое? Ведь линия фронта может быть и не прямой. Вижу полосу местности, затянутую дымом.

Вспоминаю слова инструктора авиашколы: «Не спеши, не горячись, Михаил. Самое главное — последовательность. Перекрой краны горючего, выключи зажигание, выпусти шасси». Но шасси у самолета не убиралось. Если сейчас сесть на мягкую землю, самолет скапотирует. В момент касания шасси земли самолету надо создать снос —

боковое движение. Мокрая, разбухшая земля несколько смягчит удар. Так и поступил. Когда «хейнкель» коснулся боком земли, от резкого торможения с задней и средней части фюзеляжа все товарищи оказались в передней части. Разбились стекла самолета, и жидкая грязь со снегом повалили внутрь. Подул резкий холодный ветер. Прислушиваясь: кто-то стонет, что-то шипит. И темно. Не видать ни зги. В самолете дым. Неужели горим? Нет, это пар... Он скоро рассеялся. Товарищи все живы, некоторые отделались легким ушибом... А где Петр Кутергин? Его не видно. Кутергина нашли в грязи, у самолета, полуживого, потерявшего сознание. Вынесли на крыло, обмыли снегом лицо. Оно изрезано стеклом, кровотоцит.

Соколов не может встать на ноги, растираем снегом его лоб, виски. И он пришел в сознание. Ура! Мы на свободе! Мы целы! Мы вырвались из ада! И все-таки: на чьей мы территории? Вдруг нас окружают фашисты?

— Нужно бежать в лес, — предлагает Кривоногов, держа винтовку. — Там более безопасно. И пулемет нужно взять. В случае чего — будем обороняться.

Вооружившись пулеметом, двинулись в путь. Но прошли несколько метров и начали падать. Обессиленные, с травмами, проваливались в липкую грязь. Грязь набивалась в деревянные башмаки, и они стали еще тяжелее — не вытащишь. Самых слабых пронесли на себе еще с десяток шагов и окончательно выбились из сил. Впереди затрещал автомат...

— Назад! К самолету! — кричу я. И снова бежим к «хейнкелю», как к родному дому. А ведь говорят: мой дом — моя крепость. У нас пулемет, винтовки и много патронов. Оружие придало сил. Мы рассредоточились по фюзеляжу, заняли места у иллюминаторов. Договорились: стрелять только по сигналу. В случае, если окружают нас фашисты — подпустить их поближе и биться до конца. Последние патроны — для самих себя. Неужели придется здесь умереть, неужели конец?..

Вдали среди деревьев замелькали фигуры. Слышен гул автомашины. С кузова посыпались солдаты. Мы приготовились к последнему бою. Пусть подходит враг. Дешево не сдадимся.

В лесу послышалась автоматная очередь. Сейчас начнется... «Это есть наш последний и решительный бой». Ожидание и холод сковывают наши руки и ноги. Ждем. Кто-то предлагает написать о перелете записку. Все согласились. Развернули карту и на ее обороте начертили слова: «Мы, десять советских граждан, находясь в плену на фашистском острове, 8 февраля 1945 года убили вахтмана, переодели в его форму нашего товарища и захватили «хейнкель». Поднялись на нем с аэродрома. Посадили самолет в неизвестном месте. Если нас будут окружать фашисты, будем биться до последнего патрона. Прощай, Родина! Наши адреса и документы убитого вахтмана прилагаем». Все расписались. Письмо и документы спрятали под крылом самолета.

В кабине стрелка-радиста я прислонился к пулемету. Отсюда далеко видно. К нам со всех сторон приближались солдаты. Маскировочные халаты... Да это же наши! С автоматами, ручными пулеметами и гранатами приближались к нам советские воины.

— Эй, фрицы! Сдавайтесь!

— Хенде хох! — доносились до нас их голоса.

— Братцы, мы не фрицы! Мы свои! Советские! Из плена бежали на фашистском самолете.

Слыша русские слова, но все еще не доверяя, солдаты остановились. Им, видимо, непонятно было, как это русские люди оказались на фашистском самолете. Мы наперебой объясняли им историю своего перелета. Они подош-

ли к нам. И вот мы уже обнимаемся и целуемся с братьями по оружию. Видя, какие мы измученные, солдаты на руках понесли нас в расположение своей части, находившейся на отдыхе после жаркого боя.

Как родных, самых близких встретили нас воины тридцать восьмого артиллерийского полка шестьдесят первой армии Второго Белорусского фронта. От них узнали, что мы приземлились в восьми километрах за линией фронта, в районе города Вольдемберга.

Солдаты расспрашивали нас о концлагере, о нашем побеге. Всех называли летчиками, хотя летчик из десяти был один.

Война... Сколько горя принесла она людям! Фашисты еще надеялись ввести в действие страшное оружие, которое создавалось на таинственном острове Узедом. Только уж тот остров не был таким таинственным. О его тайнах знали мы, бывшие узники, совершившие побег на новейшем фашистском самолете. Знали и расскажем всем, всем, всем!

В столовую, куда нас принесли воины, набилось столько народу, что негде было повернуться. Все поздравляли нас с успешным побегом, угощали папиросами, сигаретами, махоркой. Какой-то офицер, взобравшись на стол, рассказывал солдатам о наших муках в концлагерях, о пашей верности воинской присяге, о несломленном боевом духе, о совершенном нами захвате самолета и побега на нем на Родину.

— Посмотрите, товарищи, до какого состояния довели фашисты этих советских патриотов, — говорил он — От них остались одни тени. Разве гитлеровские палачи могли допустить мысль о том, что эти полуживые люди способны к сопротивлению? Они считали, что сумели превратить их в послушных рабов. Но враг просчитался.

Воины горячо аплодировали нам, пожимали руки, угощали печеньем, шоколадом, чего мы давно и во сне не видели. С кухни тащили мясо. Мы набросились на еду с невероятной жадностью.

В это время откуда-то появились врачи. Пройти к нам сквозь толпу им не удавалось, и они кричали во весь голос:

— Прекратите их кормить! Иначе они умрут! Видите, как истощены! Надо давать понемногу...

Наконец, врачам удалось пробиться к нам. Еще не сознавая, что врачи правы и заботятся о нашей жизни, мы отбивались от них.

Затем солдаты понесли нас над головами толпы к своему командиру. Я предстал перед майором — командиром полка. На груди у него горела Золотая Звезда Героя Советского Союза. По всему было видно, что ему уже о нас известно. Он долго с грустью разглядывал меня и моих товарищей. Потом спросил:

— Кто из вас летчик?

Солдаты и мои друзья показали на меня.

— Да какой же ты худой и измученный! — покачал головой командир полка. — Как только ты смог увести самолет?

Командир полка налил в кружку немного спирту и подал мне.

Такой день — второе рождение! Я у своих! Больше не увижу лагерных бандюг, которые через два дня должны были меня прикончить, не услышу окриков вахтманов, блокфюрера, коменданта. Меня не поведут под конвоем «нах арбайт». Я на свободе! И как бы быстрее освободить тех, кто остался там, на острове, в концлагере Пенемюнде?

Мои друзья по перелету находили земляков, беседовали с ними о родных местах. Иван Кривоногов встретил солдата из Горьковской области. Володя Немченко оживленно разговаривал с белорусом, сибиряк Петр Кутергин обнимался с воинами из Новосибирской области, Михаил Емец делился своими переживаниями с украинца-

14 стр.



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

узбеки, грузины. Все они были для нас как родные братья.

И вот уже не верится, что два часа назад мы были во вражеском плену, будто все пережитое нами — кошмарный сон. Конечно, в сердцах остался кровавый след каторги. Но неволя не сломила нас. Мы перенесли неимоверные лишения и издевательства врага, потеряли силы, надорвали здоровье, но самое дорогое — честь и верность Родине — сохранили.

Родина! Что может быть дороже для советского человека! Все дни и месяцы в фашистских застенках мы только и жили мыслями о ней. Ради нее боролись со смертью и победили ее. Советский человек непобедим, ибо он — сильнее смерти.

МИРНАЯ ЖИЗНЬ

Из рассказов М.П. Девятаева

ПОСЛЕ ВОЙНЫ на нас, на всех бывших военнопленных, смотрели как на прокаженных. Конечно, среди тех, кто оказывался «на той стороне», были и соотечественники — враги. Многие

из них сдавались в плен добровольно и после вступали в так называемую Российскую освободительную армию — РОА или просто исполняли любое приказание фашистов. Но они не томились в концлагерях (хотя и в концлагерях среди военнопленных встречались всевозможные фашистские холоуи), они жили вольготнее, с нетерпением ожидали конца войны, того дня, когда Родина-мать истечёт кровью. Известны сотни имён не мнимых, а настоящих предателей. И они получили заслуженное возмездие. Их имена прокляты народом. Но больно и досадно, что в их список попадали и имена тех, кто оказывался в плену не по своей воле и вёл себя там как настоящий патриот Родины, продолжал сопротивление. В плену мог оказаться любой наипреданнейший Родине солдат, офицер, генерал и даже маршал. Что тут поделаешь? «Оказаться в плену — это ещё не значит стать пленником», — высказался однажды мой бывший командир дивизии трижды Герой Советского Союза, маршал авиации Александр Иванович Покрышкин.

Я тоже душой не был пленником. Я ежечасно, ежеминутно думал о побеге, чтобы снова встать в строй и продол-

жать ратное дело, мстить фашистам за учинённые нам бедо. Побег состоялся. Но самолёт мне уже не доверили. А как хотелось летать! До конца войны оставалось ещё три месяца. Я мог бы сбить немало фашистских стервятников. У меня были с ними особые счёты: ведь я прошёл сквозь все круги их ада.

По разному люди попадали в плен. И тысячи остались не обвинёнными только потому, что просто не выжили — сожжены в крематориях, повешены, расстреляны... Чудом оставшиеся в живых рассказывают, вспоминают, проклинают...

МНЕ ОЧЕНЬ ХОТЕЛОСЬ СЕСТЬ ЗА ШТУРВАЛ самолёта, хотелось в небо. Но самолёт мне не доверяли. Имея профессию речника, я мог бы работать капитаном или помощником капитана теплохода. Но в Казанском речном порту от меня отворачивались. Нужно было добывать средства к существованию. Сидеть на шее жены было неудобно. Да и зарплата у неё, медроботника, была мизерной. Тогда я поехал в своё Торбеево. Авось земляки помогут в беде. Секретарь райкома партии, бывший одноклассник Гордеев, встретил меня приветливо, как дорогого гостя. Пообещал найти мне работу. А уже на

следующий день его словно подменили: «Нет тебе в Торбеево подходящей работы».

И я поехал в Москву к Михаилу Ивановичу Калинин. Он доживал последние дни. На приём не попал.

Наконец устроился чернорабочим в Казанский речной порт. Таскал, грузил... Под какими только предложениями мне не отказывали в работе по специальности. Пытались приклеить и клеймо пьяницы, хотя пьяным меня никто не видел. Явно мешало другое — клеймо бывшего военнопленного. В лицо, правда, не говорили, а шепотом иногда вспоминали.

И так мыкался до 1957 года.

ВОССТАНОВИТЬ ДОБРОЕ ИМЯ МНЕ ПОМОГЛИ хорошие люди, печать. Но совсем недавно узнал: помог мне и академик Сергей Павлович Королёв. С ним я встречался ещё в сорок пятом. Полковник Сергеев (он же Королёв) расспрашивал меня о ракетном центре вермахта, о самолёте, на котором совершил побег. Тогда я о Королёве не знал ничего. А он при первой возможности сказал обо мне доброе слово, хлопотал, чтобы мне присвоили звание Героя Советского Союза.

ВАМ НЕ ПОВЕРИЛИ. И В ЭТОМ ТРАГЕДИЯ. И НЕ ТОЛЬКО ВАША...

Дорогой Михаил Петрович, простите, что с таким опозданием отвечаю на Ваше письмо. Был в отпуске, а потом болел, да и сейчас ещё не встал с постели.

Я с большим интересом прочёл вашу книгу, а потом мысленно сопоставил её с тем разговором, который был у нас с Вами тогда. Книга Ваша хороша: она учит людей мужеству. И этому мужеству учил и Ваш рассказ о событиях, рассказ, который я, наверно, запомнил на всю жизнь.

Но в то же время Ваш рассказ учил ещё и другому, что никогда не должны повториться сталинские времена, когда человек, совершивший такой героический, выдающийся подвиг, как Вы, много лет после этого оставался под подозрением или полуподозрением.

И дело не только в этом. Как я помню, ведь Ваш побег был связан с последующими действиями, с предполагав-

шимся ударом по лагерю, с десантом туда. Вы должны были связаться с советскими частями, сообщить о готовности к восстанию. И всё это могло бы выйти, получиться. Там мог бы быть высажен десант, если бы Вам поверили. А Вам должны, обязаны были поверить. Но Вам не поверили, и всего этого не произошло. И в этом трагедия. И не только Ваша, — в этом трагедия людей, которые там ждали результатов Вашего героического полёта, если он закончится успехом.

Я помню обо всём этом из Вашего рассказа и, откровенно скажу Вам, не представляю себе фильма, в котором бы не было сказано всё вместе — и героическое, и трагическое, вся правда от начала до конца. Без этого я не вижу смысла делать фильм.

Иногда сейчас кое-кто начинает говорить, что за чем, дескать, ворошить

ИЗ ПИСЬМА КОНСТАНТИНА СИМОНОВА
М.П. ДЕВЯТАЕВУ

Москва, 12 февраля 1966 года

тяжёлые страницы периода культа личности? Это неверно. Мы с Вами оба — сыновья этого времени. Мы с Вами оба жили в это время. Мы с Вами оба знаем, как много героического сделал народ вопреки всему тому чёрному, что было связано с понятием культа личности.

Вы совершили величайший подвиг. Вы — человек советской закваски, и в этом своём подвиге Вы — представитель всего того хорошего, что воспитала в нас Советская власть. Но в Вашем подвиге была ведь не только героическая, но и трагическая сторона. И те люди, которые Вам не поверили, кото-

рые допрашивали и не верили Вам, те люди, которые помешали тому, чтобы план, задуманный там, в Свинемюнде (имеется в виду о. Узедом — Ред.), осуществился сполна, — эти люди представляли чёрные стороны того времени, представляли то, что мы связываем с понятием тёмных сторон периода культа личности. И об этом тоже надобно сказать. Это тоже будет полезно для воспитания детей...

...Крепко жму Вашу руку, желаю Вам здоровья. Буду ждать ответа.

Глубоко уважающий Вас

Константин СИМОНОВ.

СООБЩЕНИЕ ГАЗЕТЫ "СУДЬБА"

24 ноября 2002 года на 86 году скорпостижно скончался легендарный летчик, замечательный человек, Герой Советского Союза, Почетный гражданин Республики Мордовия и города Казани Михаил Петрович Девятаев. Граждане нашей Великой Родины — СССР — с глубоким почтением и уважением относились к старшему лейтенанту М.П.Девятаеву, проявившему мужество, отвагу и героизм в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в период Великой Отечественной войны. Люди восхищались его героическим поступком. Он, Михаил Девятаев, до предела измученный нечеловеческим обращением в гитлеровском концлагере, буквально на глазах у аэродромной своры эсэсовцев 8 февраля 1945 года совершил дерзкий угон фашистского самолета "Хейнкель-111" с сверхсекретного центра Пенемюнде, расположенного на острове Узедом, являвшимся самой тайной стратегической точкой гитлеровской Германии. Идя на сверх-

человеческий подвиг, М.П.Девятаев организовал и осуществил дерзкий побег из фашистского плена десятых товарищей — членов рабочей команды!

Бывшие узники фашизма, наше международное объединение жертв нацизма, тесно сотрудничали с М.П. Девятаевым. Мы всегда получали поддержку Великого гражданина нашей Родины. Мы особенно благодарны Михаилу Петровичу за его глубокое понимание проблем жертв Второй мировой войны, в их числе — детей. Мы помним Обращение Героя Советского Союза М.П. Девятаева к Президенту Российской Федерации В.В. Путину с просьбой проявить инициативу о включении категории бывших малолетних узников фашизма в Федеральный Закон "О ветеранах". Этим, по мнению, М.П.Девятаева, закрывался бы последний нерешенный для узников вопрос.

Память о патриоте и гражданине — Герое Советского Союза Михаиле Петровиче Девятаеве — будет вечной! Имя



М.П. Девятаев с семьёй

этого человека навсегда останется в сердцах каждого из более 1,5 миллиона бывших узников фашизма, проживающих на территории бывшего СССР.

Героический подвиг ЧЕЛОВЕКА, совершенный в годы Великой Отечественной войны, испытания, доставшиеся М.П.Девятаеву, как и многим советским людям, всегда будут напоминать о высоте и стойкости человеческого духа в самых нечеловеческих условиях существования.

Н.А. МАХУТОВ, председатель
Международного союза бывших
малолетних узников фашизма

Н.Н. ДОРОЖИНСКИЙ, председа-
тель
Российского союза бывших мало-
летних узников гитлеровских
концлагерей

«Судьба» № 82
03 декабря 2002, тираж 3700



УРОК ГЕРОИЗМА ПРЕПОДАЁТ УЗНИК КОНЦЛАГЕРЯ

НЕ ПАВШИЕ ДУХОМ В ТЮРЬМАХ И ЛАГЕРЯХ – РАЗВЕ НЕ ВЕТЕРАНЫ?

ПРЕЗИДЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.В. ПУТИНУ

Глубокоуважаемый Владимир Владимирович!

За истекшие полтора года в жизни россиян произошли значительные события по улучшению жизненных условий населения страны. Особенно это касается участников Великой Отечественной войны и блокадников. Повысилась уверенность в завтрашнем дне и гордость за свою державу. Все это мы в полной степени относим к Вам – скромному, целенаправленному человеку, выросшему в трудовой советской семье, и, как следствие, глубоко переживающему и чувствующему те болевые точки, которые следует преодолеть, чтобы россияне в ближайшее время смогли достигнуть достойного великой страны уровня жизни.

Дорогой Владимир Владимирович!

Россия, отмечая 56-ю годовщину Дня Победы нашего народа над фашистской Германией, отдавала дань уваже-

малолетнего узника. Но, к сожалению, к участникам войны малолетних узников так и не приравнивали. И медалью не наградили. Одним из знаменательных событий 2000-го года стало принятие Вами решения о внесении блокадников в Федеральный Закон "О ветеранах". В настоящее время осталась не включенной в Федеральный Закон "О ветеранах" одна-единственная категория людей, которая в детском и юношеском возрасте стала жертвой национал-социалистических преследований в период Второй мировой войны.

Если обратиться к мировому опыту, то наиболее ярким примером заботы о жертвах войны может служить Франция. Ветераном считается каждый француз, здоровью которого был нанесен ущерб в ходе защиты интересов и безопасности страны. Ветеранскую пенсию во Франции получают гражданские лица, которые пострадали просто

ЗА КОГО ВОЕВАЛ БОЕВОЙ ЛЁТЧИК?

ния не только тем, кто в годы Великой Отечественной войны совершил ратные и трудовые подвиги, но и тем, кто выжил в невыносимых, нечеловеческих условиях блокады Ленинграда и содержания в гитлеровских концлагерях и гетто, кто проявил там стойкость духа, величайшую выдержку и мужество. Время неумолимо! Ежегодно из жизни уходят до 15-ти процентов бывших узников фашистских концлагерей, гетто и людей, переживших блокаду. Это то поколение страны, золотой ее фонд, руками которого восстановлена послевоенная промышленность страны, достигнуты большие успехи в науке, технике, литературе, искусстве, медицине, культуре. Стране, подрастающим поколениям россиян, нужна и очень важна память о детях войны, которые были рождены накануне войны. По возрасту они не могли призваться в армию, но, будучи детьми и подростками, юные патриоты разделили тяжесть военных лет всей своей судьбой, судьбой нелегкой и горькой. Поколение, которое еще в детском возрасте погибло на войне, мучилось и уничтожалось в фашистской неволе, изводилось в кольце ленинградской блокады, умирало от голода и болезней. Из тех, кто выжил, до пенсии добрались немногие!

13 лет назад Детский фонд им. В.И. Ленина обратился в Правительство СССР с предложением установить этим детям статус бывших малолетних узников фашистских концлагерей и гетто, распространить на них социальные льготы, предусмотренные для участников войны, и наградить их медалью "За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.". Кое-что было сделано. Принято Постановление Совета Министров СССР № 825. А в 1993 году российское правительство установило статус

за то, что они французы. А французы времен Второй мировой войны, угнанные нацистами на работу на предприятия Германии, получают пенсии, как пострадавшие от вражеской агрессии. Французское государство считает, что должен быть возмещен ущерб, который понес каждый гражданин просто за свою принадлежность к Франции. Пенсии ветеранов во Франции в среднем намного превосходят обычные пенсии по старости, которые выплачиваются гражданским лицам. Именно поэтому французские ветераны не нуждаются ни в каких дополнительных пособиях. Подобные законы приняты в Украине, Беларуси и других странах.

Дорогой Владимир Владимирович! Бывшие узники фашизма считают Вас своим достойным представителем, выдвинутым из послевоенного общества нашей страны, проникшимся страданиями людей в минувшей войне. Просим Вас выступить с инициативой о включении бывших малолетних узников фашизма в Федеральный Закон "О ветеранах", и этим закрыть последний нерешенный для них вопрос. Следует также решить вопрос, выдвинутый в 1989 году Детским фондом о награждении блокадников и бывших малолетних узников фашистских концлагерей и гетто медалью "За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг."

С глубоким уважением,

**Герой Советского Союза
летчик-истребитель,
бывший узник концлагеря
Заксенхаузен
М.П. ДЕВЯТАЕВ**

Татарстан, Казань,
ул. Сеченова, 5, кв.11
«Судьба» №74, июль, август 2001 г.



Валентине Николаевне ФИЛАТОВОЙ – 75!

Председателю Калужской областной общественной организации бывших малолетних узников фашистских концлагерей Валентине Николаевне Филатовой 7 января 2018 года исполнилось 75 лет. Сегодня мало людей, которые бескорыстно отдают свои силы общественной организации, помогают людям, а Валентина Николаевна именно такой человек. В 2000 году Валентину Николаевну избрали председателем. Работа сугубо общественная (никакой зарплаты), но крайне важная для тех, кто не знал детства, потерял здоровье

за колючей проволокой фашистской неволи. Несколько лет назад на калужской земле было свыше восьми тысяч пострадавших в детстве от фашистских злодеяний, но с каждым годом их становится всё меньше и меньше. Людям-то уже под 80 и за..! Таковы реальности бытия. А главное, все нуждаются в лечении, в решении других бытовых проблем: установить дверь, газовую плиту, отремонтировать крышу дома, улучшить жилищные условия и т.д. – всё это сфера деятельности Валентины Николаевны, до всего ей есть дело. Не случайно наша общественная организация пользуется заслуженным авторитетом у руководства областной администрации, поддержку и внимание оказывает губернатор области А.Д. Артамонов, министерство социальной политики.

**Заметку подготовила
К. С. ПАВЛОВА,
обсудив её с членами областного
Совета организации.
Калуга**

ВНИМАНИЕ! КОНКУРС

БУРЯТИЯ ТЕРРИТОРИЯ МИРА, ДРУЖБЫ И СОГЛАСИЯ

Совет ветеранов Республики Бурятия совместно с редакцией газеты «Судьба» при финансовой поддержке Министерства спорта и молодежной политики, Министерства образования и науки, Комитета по межнациональным отношениям и развитию гражданских инициатив Администрации Главы и Правительства Республики Бурятия и информационной поддержке Республиканской телерадиокомпании «Байкал» объявляет очередной конкурс на тему «Бурятия – территория межнационального мира, дружбы и согласия».

Для участия в конкурсе принимаются материалы о наших земляках, поступившие из других регионов страны, зарубежных стран и государств, входивших в состав СССР.

Конкурс ставит задачу способствовать воспитанию у подрастающего поколения чувства любви к Родине, выработке у молодежи моральных качеств патриота Отечества, готовности к труду и обороне. Выполнение этой задачи отвечает в основном требованиям Государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2016 – 2020 годы», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2015 г. № 1493.

Основные номинации конкурса:

- Невыдуманные истории
- Исповедь ветерана
- Гордость нашей семьи
- Рассказ о подвиге
- Помогите ветерану
- Дружба и любовь, рожденная в огне войны

Работы могут быть написаны на русском и бурятском языках и принимаются на конкурс по электронной почте (с пометкой: На конкурс):

sovvet_vet@govrb.ru

Материалы высылаются с пометкой «На конкурс «Бурятия – территория мира, дружбы и согласия». Конкурсные материалы представляются объемом не более 5 печатных страниц.

Конкурсная комиссия оставляет за собой право отбора лучших работ для опубликования на страницах одной из газет: «Судьба», «Бурятия» «Улан-Удэ», «Молодежь Бурятии», «Буряад Унэн».

Поступившие материалы авторам не возвращаются и при подведении итогов конкурса комиссия может указать причины неопубликования тех или иных работ (невыполнение срока представления материалов, некачественное исполнение произведения, неточность фактов и данных в тексте и т.д. К материалам могут быть приложены фотографии с точным указанием лиц).

Авторам необходимо указать фамилию, имя, отчество, свой адрес, телефон.

Победители конкурса за лучшие работы награждаются:

Одна первая премия – 10.0 тыс. руб.
Две вторые премии – по 8.0 тыс. руб.
Три третьи премии – по 6.0 тыс. руб.
Пять поощрительных премий по 3.0 тыс. рублей

Состав конкурсной комиссии:

Гармаев Р.Б. (Совет ветеранов РБ)
Синегрибов Л.К. (газета Судьба)
Зимирева Л.В. (Правительство РБ)
Поздняков В.А. (Минобразования)
Перинов С.Б. (Министерство спорта)
Мальцева А.В. (радио)
Жаров В.А. (ТВ)
Гындыцыренов Б.В. («Буряад Унэн»)
Баталова С.Р. (Дом дружбы)
Савченко Т.И. (Совет ветеранов РБ)

СИТУАЦИЯ

Я, Быстрова Маргарита Евгеньевна, почетный ветеран Подмоскovie, вынуждена обратиться к Вам за помощью. Я являюсь ответственным секретарем Общероссийской общественной организации бывших несовершеннолетних узников фашистских концлагерей, гетто и мест принудительного содержания, созданных фашистами в годы Второй мировой войны, и членом Совета Щелковского районного отделения этой организации. Год назад неожиданно скончался председатель нашего отделения В.К.Дубенко. Новым

В Московский областной Совет ветеранов от БЫСТРОВОЙ Маргариты Евгеньевны, почетного ветерана Подмоскovie, ответственного секретаря Общероссийской общественной организации «Российский союз бывших несовершеннолетних узников фашистских концлагерей»

ЧЕРТОВЩИНА

председателем по уставу РСБНУ была избрана его вдова, А.И. Дубенко, грамотная и энергичная женщина.

Председатель Щёлковского районного Совета ветеранов Волков А.Н., воспользовавшись переходным моментом, начал гонения на нашу организацию. Сначала он хотел выселить нас из помещения, где мы проработали свыше 20 лет, принимая и оказывая помощь бывшим узникам. Пришлось обращаться за помощью в районную администрацию и с ее помощью отстоять наше право работать в прежнем помещении. Затем Волков А.Н. дважды отказал в приеме нашей организации ассоциированным членом в состав Щёлковского районного Совета ветеранов. За год ни разу ни выделил нам ни одного приглашения на общерайонные мероприятия и экскурсии, и т.п. Я сначала думала, что такое отношение Волкова А.Н. связано с его личной неприязнью к А.И. Дубенко. Но после недавнего разговора с Волковым А.Н. в помещении районного Совета ветеранов в присутствии других ветеранов, я

О НЕПРИЕМЛЕМОЙ ПОЗИЦИИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ

Щёлковский район,
Московская область

поняла, что это его позиция в отношении всех бывших несовершеннолетних узников. В этом разговоре Волков А.Н., на повышенных тонах дословно заявил: «А кто вы такие и за что вам дали льготы? Ваша организация надуманная и никому не нужна. Ваши родители работали на немцев, за это вас немцы хорошо кормили 3 раза в день, поэтому женщины в лагерях даже рожали, неизвестно от кого. Подумаешь, Вас перегнали из деревни в деревню на 2 недели, вы всё равно ничего не помните. Ваши родители не пошли в партизаны, а остались работать на немцев» Выслуши-

вать такой бред от председателя районного Совета ветеранов было просто противно. Я пыталась урезонить его, сказав, чтобы он прочитал Указ Президента РФ Б.Н.Ельцина №1235 от 15 октября 1992 года, на что Волков А.Н. заявил, что Ельцин пьяница и алкоголик, а президентом был Горбачёв. Услышав такое, я поняла, что мне не о чем разговаривать с Волковым. Подобные суждения высказал в 2013 году депутат городской Думы г. Смоленска Ершов А., который на заседании Думы заявил: «А чем мы обязаны этим малолетним узникам? Тем, что их не добились...?» Смоленская областная организация узников свыше двух лет в судах добивалась и добила справедливое наказания этому «так называемому» депутату за нанесённые оскорбления всем бывшим малолетним узникам. Подобным «ершовцем» оказался и Председатель Щёлковского районного Совета ветеранов А.Н. Волков, который в своих измышлениях пошел еще дальше А. Ершова, оскорбив не только нас, узников, но и память наших родителей, стоявших в жестокой схватке с фашистами. Я в детстве на себе испытала все ужасы фашизма, была угнана в Германию, 2 года провела под дулами автоматов в двух немецких концлагерях, испытала все лишения, голод, холод, побои. Чудом выжила и всё помню до сегодняшнего дня, в отличие от Волкова А.Н., который наверно не знает, что такое фашизм и каким страданиям подвергались советские дети в немецких концлагерях. Как такой человек может руководить многочисленной районной организацией ветеранов? От действий таких руководителей страдают люди, хотя районная организация ветеранов должна им помогать. Такие дремучие взгляды на нашу историю только мешают патриотическому воспитанию молодежи.

Я со слезами на глазах вспоминаю слова, произнесенные председателем Детского фонда, большим гуманистом и замечательным человеком, писателем и ученым А.А. Лихановым на первой Всесоюзной встрече бывших малолетних узников в г. Киеве 22 июня 1988 года: «Простите нас! Простите нас за то, что сделанное для Вас мало и невеликодушно. Простите нас за то, что вы в юные годы безвинно принявшие неимоверные страдания горестной войны, и по сей день не признаны ее участниками, — разве же вы не участвовали в ней своей кровью, своей болью, страданиями?» Всей своей жизнью бывшие малолетние узники доказали свою любовь к Родине. Несмотря на тяжелое детство, я получила высшее инженерное образование, по распределению была в 1963 году направлена на работу на Щёлковский насосный завод, где и проработала более 50 лет! Я уже 30 лет занимаюсь общественной работой, помогая своим товарищам по несчастью. Награждена многими наградами.

Убедительно прошу Вас рассмотреть на заседании Московского областного Совета ветеранов абсолютно неприемлемую позицию председателя Щёлковского районного Совета ветеранов Волкова А.Н. и оградить ветеранов от такого горе-руководителя, отстранив Волкова А.Н. от руководства Щёлковским районным Советом ветеранов за унижение человеческого достоинства узников и оскорбление памяти их родителей

Об этой возмутительной ситуации извещен Председатель РСБНУ Синегрибов Л.К. и Щёлковская районная организация бывших несовершеннолетних узников. Ждём от Московского областного Совета ветеранов принятия решительных мер в отношении Волкова А.Н.

С уважением,

М.Е. БЫСТРОВА,
ветеран труда и бывшая
несовершеннолетняя узница
фашистских концлагерей

27 ноября 2017 года



ЕДИНСТВЕННАЯ В МИРЕ!

ГАЗЕТА ЖЕРТВ НАЦИЗМА

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
Л. К. СИНЕГРИБОВ
(Улан-Удэ)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
Н. А. МАХУТОВ (Москва)
Т.Е. ПОЯТО (Тирасполь)
В.А. ПОЗДНЯКОВ (Московск. обл.)
Л.В. ПУНИНСКАЯ (Минск)
В.Т. РОЩУПКИН (Москва)
Л. Н. ТИМОЩЕНКО
(Даугавпилс)

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЕРСТКА
Дмитрий ИВАНОВ
(Улан-Удэ)

УЧРЕДИТЕЛЬ:
Международный союз
бывших малолетних
узников фашизма

Акционерное общество
«Правда Бурятии»

РАБОЧИЙ ЦЕНТР
В МОСКВЕ:
101830, г. Москва,
М. Харитоньевский пер., 4.
Тел.: (495) 923-9168
Факс: (495) 135-3097
E-mail: safety@imash.ru

РАБОЧИЙ ЦЕНТР В КИЕВЕ:
Украина, 01103, г. Киев,
ул. Киквидзе, дом 6-а,
помещение 43.
Телефоны (380) 285-64-17

ИЗДАТЕЛЬ:
Благотворительный фонд
«Газета «Судьба»

АДРЕС:
Россия,
Республика Бурятия,
670047, г. Улан-Удэ,
ул. Барнаульская, 60

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
Россия,
Республика Бурятия,
670008, г. Улан-Удэ,
ул. Ленина, 12,
Дом Дружбы народов.
Телефон: 8 9025 64-47-90
для связи с редактором
8-3012-484610
(с 14 до 17 по московскому
времени).
E-mail: sudba2009@yandex.ru

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 31112

ПЕРЕПЕЧАТКА
БЕЗ СОГЛАШЕНИЯ
С РЕДАКЦИЕЙ
НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

ПЕЧАТЬ:
ПАО «Республиканская
типография»
670000, г. Улан-Удэ,
ул. Борсоева, 13,
тел. 21-37-77.

Подписано в печать
08.02.2018 г.
Время подписания: 08-00
Тираж 3000 экз.
Заказ №1132.

Газета зарегистрирована
Министерством
печати и информации РФ

Регистрационное
свидетельство 0110549

Выпуск издания осуществлён
при финансовой поддержке
Федерального агентства
по печати и массовым
коммуникациям

Просьба к читателям,
рассчитывающим
на переписку с редакцией:
в своем письме высылайте
конверт с обратным адресом.
Рукописи не возвращаются

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

РОССИЙСКИЙ СОЮЗ

БЫВШИХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ
УЗНИКОВ ФАШИСТСКИХ КОНЦЛАГЕРЕЙ



Нацистские преступления не имеют срока давности

670047, Российская Федерация, Республика Бурятия, г.Улан-Удэ, ул. Барнаульская, 60
тел.(3012) 48-46-10, 8 9025644790;
E-mail: Sudba2009@yandex.ru

№53 – ЛС-120118

12 января 2018 года

Председателю
Московского областного Совета ветеранов
ПИКУЛЮ В.П.

Уважаемый Виктор Петрович!

Обращаю Ваше внимание на информацию Почётного ветерана Подмоскovie Быстровой Маргариты Евгеньевны о ситуации, сложившейся в Совете ветеранов Щёлковского района Московской области.

М.Е. Быстрова является Ответственным секретарём Общероссийской общественной организации «Российский союз бывших несовершеннолетних узников фашистских концлагерей», членом Центрального совета Международного союза бывших малолетних узников фашизма (МСБМУ). Её оценка позиции председателя Щёлковского районного Совета ветеранов А.Н.Волкова относительно бывших несовершеннолетних узников фашизма – особой категории участников Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., – как «абсолютно неприемлемая», верна и справедлива.

Объединения бывших малолетних узников фашизма тесно взаимодействуют с Советами ветеранов, входят в них в качестве Ассоциаций, секций и т.п. Составляются общие планы, проводятся совместные мероприятия. На дружную работу мы настроены и впредь.

Выражаю уверенность, что Московский областной совет ветеранов даст принципиальную оценку ситуации, случившейся в Щёлково.

Председатель РСБНУ,
главный редактор газеты «Судьба» – единственного в мире
издания жертв нацизма
Л.К. СИНЕГРИБОВ.

Приложение: Информация М.Е. Быстровой.